

Regione Umbria - Assemblea legislativa

————— X LEGISLATURA —————

Il Commissione consiliare permanente **ATTIVITÀ ECONOMICHE E GOVERNO DEL TERRITORIO**

Processo verbale n. 16

Seduta del 16 novembre 2015

Approvato il 30 novembre 2015

Publicazione ai sensi dell'articolo 22 del Regolamento interno



II Commissione permanente

PROCESSO VERBALE

L'anno 2015, il giorno 16 del mese di novembre, alle ore 10,30, in Perugia, presso la sede dell'Assemblea legislativa, previa convocazione, ai sensi del comma 1 dell'articolo 21 del Regolamento interno, prot. n. 6596 dell'11 novembre 2015, si è riunita la II Commissione consiliare permanente, per la trattazione degli argomenti di cui all'ordine del giorno.

Presiede la seduta il Presidente Giuseppe Biancarelli (*Umbria più Uguale*)

Partecipano ai lavori i seguenti consiglieri componenti la Commissione:

<i>Membro</i>	<i>Andrea Smacchi</i>	<i>Partito Democratico</i>
"	<i>Claudio Ricci</i>	<i>Ricci Presidente</i>
"	<i>Andrea Liberati</i>	<i>Movimento 5 Stelle</i>

Risultano assenti all'inizio della seduta i seguenti Consiglieri componenti la Commissione:

<i>Vice Presidente</i>	<i>Emanuele Fiorini</i>	<i>Lega Nord</i>
<i>Membro</i>	<i>Giacomo Leonelli</i>	<i>Partito Democratico</i>
"	<i>Marco Vinicio Guasticchi</i>	<i>Partito Democratico</i>
"	<i>Silvano Rometti</i>	<i>Socialisti e riformisti – Territori per l'Umbria</i>

Assistono alla seduta:

La Funzionaria della P.O.I. Supporto tecnico-amministrativo alle Commissioni e ai Comitati, che verbalizza,

Seriana Mariani

Per la Sezione Banche dati e Analisi documentale

Brunello Castellani

Partecipano alla seduta:

Il Consulente della Giunta regionale in materia di trasporti

Stefano Ciurnelli

Il Responsabile dell'Ambito di coordinamento Territorio, infrastrutture e mobilità

Diego Zurli



II Commissione permanente

Il Presidente Biancarelli, constatata la presenza del numero legale per la validità della riunione, alle ore 10.45, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente passa al punto 1 dell'ordine del giorno e comunica che:

- per i seguenti atti è stata variata la modalità del tipo di risposta, non più in Commissione, ma in Aula con procedura "*question time*" ed è stata data risposta nella seduta dell'Assemblea legislativa del 3 novembre u.s.:
 - **ATTO N. 160 – “Ritardi nel pagamento della cassa integrazione guadagni in deroga per l'anno 2015 – Intendimenti della G.R. al riguardo”.**
Tipo Atto: INTERROGAZIONE
Iniziativa: CONSR. MANCINI E FIORINI;
 - **ATTO N. 190 – “Iniziative che la G.R. intende adottare per il salvataggio ed il rilancio del Centro di Ricerca per l'Olivicoltura e l'Industria olearia (CREA – OLI) con sede a Spoleto”.**
Tipo Atto: INTERROGAZIONE
Iniziativa: CONSR. Chiacchieroni.
- sull'atto n. 32, Piano regionale dei trasporti 2014-2024, sono pervenute per email le osservazioni di Confindustria (distribuite a tutti i consiglieri).

Alle ore 10,50 entrano i Consiglieri Marco Vinicio Guasticchi Giacomo Leonelli
e
Silvano Rometti

A questo punto il Presidente propone di anticipare all'esame del punto 4 dell'o.d.g. La Commissione vista l'urgenza dell'atto accoglie la proposta del Presidente.

Oggetto n. 4:

Atto n. 223 – “Assestamento del Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015 e del Bilancio pluriennale 2015/2017 e provvedimenti collegati in materia di entrata e di spesa – Modificazioni ed integrazioni di leggi regionali

Tipo Atto: DISEGNO O PROPOSTA DI LEGGE REGIONALE

Iniziativa: G.R. DELIB. N. 1277 DEL 03/11/2015

Atto numero: 223

Competenza: CONSULTIVA

La Commissione ha espresso parere consultivo rimettendosi al parere della I Commissione consiliare permanente, con n. 7 voti favorevoli espressi



II Commissione permanente

all'unanimità nei modi di legge dai 7 Consiglieri presenti e votanti (Presidente Giuseppe Biancarelli e Consiglieri Andrea Smacchi, Silvano Rometti, Claudio Ricci, Giacomo Leonelli, Andrea Liberati, Marco Vinicio Guasticchi e Emanuele Fiorini).

Il Presidente propone di anticipare anche all'esame del punto 5 dell'o.d.g.
La Commissione accoglie la proposta del Presidente.

Oggetto n. 5:

ATTO N. 90 – “Ulteriori modificazioni della L.R. 23/12/2004, n. 33 (Disposizioni in materia di demanio idrico, di occupazione di suolo demaniale e di demanio lacuale)”.

Tipo Atto: DISEGNO O PROPOSTA DI LEGGE REGIONALE

Iniziativa: CONSR. LIBERATI E CARBONARI

Atto numero: 90

Competenza: CONSULTIVA

La Commissione ha espresso parere consultivo rimettendosi al parere della I Commissione consiliare permanente, con n. 7 voti favorevoli espressi all'unanimità nei modi di legge dai 7 Consiglieri presenti e votanti (Presidente Giuseppe Biancarelli e Consiglieri Andrea Smacchi, Silvano Rometti, Claudio Ricci, Giacomo Leonelli, Andrea Liberati, Marco Vinicio Guasticchi e Emanuele Fiorini).

Alle ore 11.00 entra il Consigliere Emanuele Fiorini

Il Presidente a questo punto passa al punto 2 dell'ordine del giorno e sottopone ad approvazione il processo verbale della seduta tenuta dalla II Commissione il 9 novembre 2015.

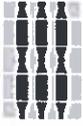
La Commissione approva senza osservazioni il suddetto processo verbale, con n. 8 voti favorevoli del Presidente Giuseppe Biancarelli e dei Consiglieri Andrea Smacchi, Silvano Rometti, Claudio Ricci, Giacomo Leonelli, Andrea Liberati, Marco Vinicio Guasticchi e Emanuele Fiorini, espressi all'unanimità nei modi di legge dagli 8 Consiglieri presenti e votanti.

A questo punto il Presidente passa all'esame del punto 3 dell'o.d.g.:

Oggetto n. 3:

Atto n. 32 – Piano regionale dei trasporti 2014 – 2024.

Tipo Atto: Proposta di atto amministrativo.



Il Commissione permanente

Iniziativa: G.R. DELIB. N. 831 DEL 13/07/2015.

Competenza: Referente.

Alle ore 11.05 entra il Consigliere Attilio Solinas

Alle stessa ora entra il Responsabile del Servizio trasporti Maurizio Angelici

Sull'atto n. 32 prende la parola Il Consigliere Ricci per Illustrare i seguenti tre punti che costituiranno la base della propria relazione di minoranza da aggiungere al Piano regionale dei trasporti:

1. **"CENTRO INTERMODALE PERUGIA CAPOLUOGO DI REGIONE.** Aggiungere nel quadro dell'aeroporto di Perugia,, la seguente frase: 'configurare l'area dell'aeroporto di Perugia come un centro intermodale includente una stazione ferroviaria (per convogli a 'rango ridotto' velocità di 180/200 km/h) e raccordi logistici con le infrastrutture stradali afferenti alla rete Quadrilatero Umbria Marche SpA nonché al 'nodo di Perugia' nuovo tratto stradale Corciano/Madonna del Piano/Collestrada.
2. **RIPARTIZIONE FRT E RIMODULAZIONI.** Si propone di dare un 'peso' 100 anziché 10 al 'numero dei posti letto attività turistica 2012' nonché di portare da 3 a 5 anni la rimodulazione per le 'riduzioni superiori al 10% delle risorse attualmente trasferite ad un dato comune' (pagine 350 e 351 del documento afferente a 'lineamenti programmatico progettuali PRT 2014/2024').
3. **ULTERIORI PIANI A VALLE DEL NUOVO PRT.** Nel quadro delle conclusioni aggiungere che 'successivamente all'approvazione del PRT si darà propulsione alla elaborazione e approvazione (anche legislativa)' dei seguenti piani necessari e prodromici alle fasi attuative e di reperimento finanziario: PRL Piano Regionale della Logistica, PRIMA Piano Regionale Integrativo della Mobilità Alternativa (includente anche sistemi Tram Treni) e il Piano Regionale di Valorizzazione della FCU Ferrovia Centrale Umbra (correlato al parallelo 'asse attrezzato' della Strada E45).".

Il Consigliere Smacchi ritiene necessario un collegamento tra l'Aeroporto San Francesco e l'area Eugubino-Gualdese, per non trascurare un grande territorio penalizzato da scelte fatte in passato e per dare una opportunità di sviluppo economico, soprattutto in previsione del completamento della strada Perugia-



II Commissione permanente

Ancona e della Pian d'Assino. Ricorda inoltre che sull'atto ritiene utile una riunione di maggioranza.

Alle ore 11,10 entra il Consigliere Squarta

Il Consigliere Liberati ha espresso le sue riserve rispetto al piano nel suo complesso e soprattutto alla realizzazione della nuova Stazione Media-Etruria. Ritiene che nel Piano manchi una visione di insieme, ed è lacunoso soprattutto per ciò che riguarda il trasporto merci. Ribadisce l'impegno a chiedere il pedaggio sulla E45 per i Tir che attraversano l'intera tratta. Ancora nel Piano mancano soluzioni risolutive per il Nodo di Perugia e per il trasporto merci verso Civitavecchia e restano le criticità relative alla apertura della galleria della Guinza. Condivide la proposta del Comitato "Ultimo treno" di far passare altre coppie di treni per Perugia anziché puntare sull'interconnessione con l'alta velocità in Toscana.

Il Consigliere Guasticchi ha chiesto di conoscere se sono state attivate, ed in quali tempi, le risorse per la FCU soprattutto nel tratto compreso tra Città di Castello-Umbertide, e, se in questo tratto era previsto materiale rotabile adibito a trasporto merci. Ha inoltre segnalato la necessità di maggiori risorse per il trasporto navale del Trasimeno.

Il Consigliere Leonelli ha chiesto chiarimenti relativamente alla realizzazione di una variante alla strada regionale 71 a Castiglione del Lago e richiama l'attenzione sulla lettera, consegnata in audizione, firmata dai 9 dai sindaci dell'area del Trasimeno sull'individuazione della Stazione Media-Etruria.

Rispetto alle questioni poste dai Consiglieri regionali rispondono da un punto di vista tecnico l'arch. Zurli e l'ing. Ciurnelli.

Alle ore 11,50 esce il Consigliere Smacchi

Il Consigliere Rometti condivide che l'aeroporto San Francesco debba diventare un'area intermodale. Per la variante ferroviaria Orte-Falconara, pur valutando positivamente l'idea di progetto di fattibilità, ritiene che non sia realizzabile in tempi brevi. Occorre incentivare i Comuni affinché puntino su sistemi innovativi di mobilità alternativa, poiché quando questi sistemi sono sostitutivi del trasporto tradizionale e possono essere finanziati con risorse pubbliche. Per l'Alta Velocità bisogna tenere conto di indicazioni tecniche precise e sarà necessario sottoscrivere un accordo insieme al gestore e alla Regione Toscana. Si dichiara d'accordo sul pedaggiamento della E45 per i mezzi pesanti se tecnicamente realizzabile, e, rispetto alla FCU bisogna potenziarne la tratta urbana e sub-urbana poiché il sistema non può reggere visto che ad oggi con



II Commissione permanente

12milioni di euro impiegati si trasportano poco più di un milione di passeggeri all'anno.

Alle ore 12,00 esce il Consigliere Guasticchi

Il Presidente Biancarelli ha sollecitato la consegna della relazione della Commissione tecnica per l'individuazione del sito per la realizzazione della Stazione Media-Etruria e l'arch. Zurli informa che al momento è solo in bozza, ma appena disponibile la provvederà a farla pervenire alla Commissione.

Alle ore 12,10 escono l'ing. Ciurnelli e l'arch. Angelici.

Alla stessa ora entrano:

il Responsabile del Servizio opere pubbliche, programmazione, monitoraggio e sicurezza, progettazione e attuazione **Alberto Merini**

la responsabile della Sezione programmazione e monitoraggio opere pubbliche, sicurezza nei cantieri, osservatorio regionale dei contratti pubblici, elenco regionale dei prezzi **Patrizia Macaluso**

A questo punto il Presidente passa all'esame del punto 6 dell'o.d.g.:

Oggetto n. 6

Proposta di regolamento concernente: Disciplina dell'Osservatorio regionale dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture di cui alla L.R. 21/01/2010, n. 3 (Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici) – Richiesta formulazione, da parte della competente C.C.P., del parere obbligatorio previsto dall'art. 39 - Comma 1 - dello Statuto regionale.

TIPO ATTO: richiesta giuntale di parere a commissione ai sensi di legge regionale

INIZIATIVA: G.R. Delib. n. 1110 del 05/10/2015.

L'ing. Merini e l'ing. Macaluso illustrano il regolamento che mette a punto le procedure di raccolta e monitoraggio dei dati adottati in attuazione della legge regionale 3/2010 (Disciplina regionale dei lavori pubblici) e che stabilisce come i soggetti aggiudicatari e il responsabile unico del procedimento trasmettono dati, informazioni, tempi e modalità procedurali all'Osservatorio. Viene inoltre



Il Commissione permanente

individuata la modalità per l'esercizio dell'attività di monitoraggio degli interventi di particolare rilevanza per lo sviluppo del territorio.

I DATI raccolti e comunicati all'Osservatorio sono quelli relativi ai contratti di appalto, al quadro economico, alle procedure e ai criteri per la scelta del contraente, al ribasso di aggiudicazione, ai tempi effettivi di realizzazione, alle varianti in corso d'opera, ai subappalti, alla mobilità delle imprese, al contenzioso, alla regolarità contributiva, ai costi della sicurezza e della manodopera.

Nella discussione interviene il Consigliere Fiorini che osserva la carenza del regolamento sulla parte che riguarda la fornitura di servizi e forniture, l'ing. Merini, l'ing. Macaluso e l'arch. Zurli che forniscono alcuni chiarimenti tecnici.

Alle ore 12,50 esce il Consigliere Rometti e alle ore 13,00 esce il Consigliere Ricci

La Commissione decide di riconvocarsi lunedì 23 novembre prossimo per proseguire l'esame delle osservazioni pervenute a seguito dell'audizione del 30 ottobre scorso sul citato atto n. 32 e degli eventuali emendamenti.

Non essendovi altri argomenti da trattare il Presidente Biancarelli ringrazia tutti i partecipanti e chiude i lavori alle ore 13,10.

Letto, approvato e sottoscritto.

Perugia, 16 novembre 2015

Il Verbalizzante
Responsabile POI Assistenza alle
Commissioni Permanenti e ai Comitati
F.to
Seriana Mariani

Il Dirigente
del Servizio Legislazione e Commissioni
F.to
Juri Rosi

Il Presidente
F.to
Giuseppe Biancarelli