Regione Umbria - Assemblea legislativa

Aula: approvata all’unanimità una proposta di risoluzione contro la riduzione della composizione dei treni Intercity 581 e 598

19 Novembre 2026
In sintesi

Iniziativa dei consiglieri Francesco Filipponi, Stefano Lisci, Maria Grazia Proietti (Pd) e Fabrizio Ricci (Avs), atto emendato con contributo di Enrico Melasecche (Lega)

(Acs) Perugia, 19 novembre 2026 – L’Aula di Palazzo Cesaroni ha approvato all’unanimità una proposta di risoluzione sulla riduzione della composizione dei treni Intercity 581 e 598 da otto a quattro carrozze e sulle criticità per la mobilità dell’area orvietana e dei pendolari, presentata dai consiglieri Francesco Filipponi, Stefano Lisci, Maria Grazia Proietti (Pd) e Fabrizio Ricci (Avs), con un emendamento inserito dal consigliere Enrico Melasecche (Lega).

Con questo atto, l’Assemblea legislativa dell’Umbria impegna la Giunta regionale a “intraprendere azioni immediate da attivare presso il Ministero competente e i soggetti gestori per richiedere la revoca della decisione di dimezzare la composizione dei treni Intercity 581 e 598, il ripristino degli stessi nella linea direttissima come da tempo richiesto e l’apertura di un tavolo di confronto urgente per tutelare i diritti di mobilità del territorio orvietano e dell’asse Roma-Firenze”.

“Tali servizi Intercity – ha sottolineato Filipponi in Aula - rientrano nel contratto di servizio ministeriale e non nel contratto di servizio ferroviario regionale umbro e questi collegamenti rivestono un ruolo strategico e di primario riferimento per la mobilità quotidiana dei pendolari dell’area orvietana e dell’intero bacino di utenza a cavallo fra Umbria, Lazio e Toscana. Inoltre, alla riduzione da otto a quattro carrozze (una di prima classe e le altre di seconda), si aggiunge il fatto che una delle carrozze di seconda classe è destinata al trasporto di biciclette e passeggeri con disabilità, mentre la carrozza di coda ha una capacità ridotta per la locomotrice inglobata”.

L’emendamento Melasecche inserisce il fatto di “attivarsi presso gli enti preposti al fine di verificare il reale utilizzo delle carrozze che si intende sopprimere, poiché è impensabile far viaggiare un treno con delle carrozze vuote per ovvi motivi di costi. Se invece servono otto carrozze siamo completamente d’accordo nell’evitare che vengano soppresse. Inoltre il discorso va allargato agli altri treni regionali, non limitandosi a quelli del bacino in questione”.

L’assessore ai trasporti, Francesco De Rebotti, esprimendo il parere favorevole della Giunta, ha sottolineato che “questi treni sono molto affollati e l’origine di tutti i problemi è stata la decisione di farli transitare nella linea lenta, percorrendo la quale si impiega quasi un’ora in più. Dobbiamo puntare sulla immissione nella linea direttissima”. PG

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/aula-approvata-allunanimita-una-proposta-di-risoluzione-contro-la*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/aula-approvata-allunanimita-una-proposta-di-risoluzione-contro-la