Regione Umbria - Assemblea legislativa

“Dalla Regione un impegno concreto a sostenere la mobilità notturna a Perugia e ad estendere il servizio anche a Terni”

18 Novembre 2026
In sintesi

Nota del consigliere regionale Fabrizio Ricci (capogruppo Avs) sulla mozione di cui è primo firmatario che andrà in Aula domani

(Acs) Perugia, 18 novembre 2026 - “Un autobus dopo le 22 è un diritto per chi lavora su turni e per chi studia. L'obiettivo è quindi trasformare una sperimentazione riuscita in un servizio stabile e strutturale”. Così il capogruppo regionale di Avs, Fabrizio Ricci, sulla mozione, firmata anche dal consigliere Francesco Filipponi (Pd), che impegna la Giunta a “sostenere il servizio di mobilità notturna del Comune di Perugia e a promuoverne uno analogo a Terni”.

“Il diritto alla mobilità non finisce alle dieci di sera. Per chi lavora su turni e non ha un'auto – dichiara Ricci – un autobus dopo le 22 decide se può accettare un impiego. Per studentesse e studenti che il caro affitti spinge lontano dal centro, evita che la distanza diventi esclusione sociale. A Perugia il servizio ‘Gimo’ è ripartito a maggio grazie alla collaborazione tra Comune, ADISU e Busitalia: quattro linee dal Pincetto, dal lunedì al sabato dalle 22 alle 5, con il normale biglietto urbano. Da ottobre raggiunge anche via Soriano e Sant'Andrea delle Fratte. La sperimentazione, fino a fine anno, vale oltre 228 mila euro, sostenuti da Comune e ADISU”.

“Rafforzare il trasporto pubblico nelle fasce orarie meno servite è un obiettivo che condividiamo con la Giunta, in particolare con l'assessore De Rebotti – prosegue il consigliere di maggioranza - che ringraziamo per il lavoro che sta portando avanti, e si colloca in un più ampio e ambizioso piano di rilancio della mobilità pubblica sostenibile. L'obiettivo è fare in modo che la Regione affianchi Comune e ADISU con risorse proprie, valutando l'inserimento stabile della mobilità notturna nella programmazione e nel prossimo affidamento del trasporto pubblico locale”.

“La mozione guarda ovviamente anche a Terni, città di lavoro su turni e sede di un polo universitario. Vogliamo aprire un confronto con Comune di Terni, ADISU e istituzioni universitarie per attivare il servizio anche lì. Consolidare la mobilità notturna nei due capoluoghi – conclude Ricci – è un investimento sul diritto allo studio, sul lavoro e sull'attrattività dell'intera Umbria”. RED/st

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/dalla-regione-un-impegno-concreto-sostenere-la-mobilita-notturna*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/dalla-regione-un-impegno-concreto-sostenere-la-mobilita-notturna