Regione Umbria - Assemblea legislativa

QT 5 “Stato di attuazione degli interventi di raddoppio e potenziamento della linea ferroviaria Orte-Falconara con particolare riferimento alle tratte Campello sul Clitunno-Spoleto e Terni-Spoleto”

5 Novembre 2026
In sintesi

A Filipponi (primo firmatario), Stefano Lisci e Maria Grazia Proietti (Pd) ha risposto l’assessore Francesco De Rebotti: “Per la tratta Campello sul Clitunno-Spoleto completamento lavori 31 dicembre 2027; per la Spoleto-Terni non è stato reso disponibile alcun cronoprogramma attuativo in quanto l’opera risulta priva di finanziamento”

(Acs) Perugia, 5 novembre 2026 – Nella parte riservata alle interrogazioni a risposta immediata (question time) della seduta odierna dell’Assemblea legislativa, i consiglieri Francesco Filipponi (primo firmatario), Stefano Lisci e Maria Grazia Proietti (Pd) hanno chiesto all’assessore Francesco De Rebotti “lo stato di avanzamento, le tempistiche e le iniziative intraprese dalla Regione per assicurare il completamento degli interventi di raddoppio e potenziamento delle tratte Campello sul Clitunno-Spoleto e Terni-Spoleto della linea ferroviaria Orte-Falconara”.

Illustrando l’atto, Filipponi ha sottolineato che “la linea ferroviaria Orte-Falconara costituisce la principale infrastruttura ferroviaria trasversale dell'Italia centrale, collegando il versante tirrenico con quello adriatico e garantendo l'interconnessione con la rete Alta Velocità nazionale e con i principali corridoi ferroviari europei. Il progetto di raddoppio, potenziamento e velocizzazione della linea, inserito tra le opere strategiche nazionali, interessa direttamente la Regione Umbria ed è finalizzato al miglioramento della mobilità dei cittadini, della competitività del sistema economico regionale e dell'accessibilità dei territori. L'intervento complessivo prevede la realizzazione di opere infrastrutturali per oltre 160 chilometri, con investimenti per diversi miliardi di euro, finalizzati alla riduzione dei tempi di percorrenza, all'incremento della capacità della linea e al miglioramento dei servizi sia per il trasporto passeggeri sia per quello merci. Il completamento dei lavori lungo la direttrice Orte-Falconara riveste un'importanza strategica per il sistema regionale umbro. Le tratte Campello-Spoleto e Terni-Spoleto rappresentano uno degli interventi fondamentali per il conseguimento degli obiettivi complessivi di potenziamento della direttrice ferroviaria Orte-Falconara e per il miglioramento dell'accessibilità ferroviaria dell'Umbria”.

L’assessore Francesco De Rebotti ha risposto che “la tratta Spoleto-Campello è di 10 km di cui 3,6 in galleria, con la costruzione anche di una sottostazione elettrica; nel 2020 è stato possibile attivare in esercizio il binario unico su nuova sede, dismettendo la linea storica e sopprimere 4 passaggi a livello. Il problema è che il cantiere è iniziato nel 2002, quindi l’intervento di raddoppio della tratta si è articolato attraverso una pluralità di appalti tra loro strettamente interconnessi e sulla base delle verifiche effettuate durante l’ultimo sopralluogo tecnico lo stato di avanzamento risulta essere il seguente: le principali opere dell’infrastruttura, compresa la galleria, risultano, ad oggi, sostanzialmente concluse. Presso la stazione di Campello sono in pieno svolgimento i lavori di adeguamento dei marciapiedi e realizzazione del nuovo piazzale di stazione ad uso manutenzione. In quest’area sono in corso anche opere necessarie per accogliere la futura infrastruttura tecnologica ERMTS. Lungo la linea ferroviaria è in corso il posizionamento dei pali destinati alla trazione elettrica; all’interno della galleria si sta procedendo con l’installazione relativa agli impianti di luce e forza motrice. La fase successiva dei lavori riguarderà l’armamento ferroviario che prevede la posa del pietrisco, delle traversine, delle rotaie necessarie per completare definitivamente il secondo binario. Risulta in fase di completamento la sottostazione elettrica di Baiano. Il potenziamento infrastrutturale della tratta Spoleto-Campello consentirà di completare un tassello importante della direttrice Orte Falconara con benefici immediati e significativi in termini di regolarità dell’esercizio, affidabilità maggiore e maggiore sicurezza. Con il sopralluogo dello scorso 22 settembre i tecnici RFI hanno fornito un quadro aggiornato delle tempistiche della chiusura dei lavori: giugno 2027 completamento dei lavori sul nuovo binario in costruzione e conseguente spostamento dell’esercizio ferroviario sul nuovo tracciato; 31 dicembre 2027: completamento dell’opera intera compresi gli interventi impiantistici, tecnologici e di segnalamento necessari per consentire l’apertura definitiva e l’attivazione della linea a doppio binario. Per quanto riguarda la Spoleto-Terni, RFI ha completato la revisione progettuale e sta predisponendo l’avvio dell’iter autorizzativo. Non è stato comunque reso disponibile alcun cronoprogramma attuativo in quanto l’opera risulta attualmente priva di finanziamento per la fase realizzativa. L’assessorato regionale ha formalmente sollecitato e promosso, nel corso dell’anno, diverse riunioni istituzionali finalizzate a richiedere con urgenza la definizione da parte di RFI e del Ministero dei trasporti il cronoprogramma previsionale per l’opera con specifica indicazione dell’anno previsto per il finanziamento, della data di chiusura della conferenza di servizi e dell’anno di messa in esercizio della tratta raddoppiata. La Regione continuerà a monitorare attentamente la situazione affinché si reperiscano le risorse necessarie, seppure per stralci, per la realizzazione di questa importantissima opera infrastrutturale. Siamo in attesa dall’ottobre 2024 di un responso da parte del Ministero delle infrastrutture e trasporti anche sul nostro contratto di programma 2026-2030”.

Nella replica, Filipponi ha ringraziato l’assessore per aver dato “contezza dello stato dell’arte rispetto alle due tratte dell’interrogazione, opere strategiche importantissime per l’Umbria”. AS

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/qt-5-stato-di-attuazione-degli-interventi-di-raddoppio-e*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/qt-5-stato-di-attuazione-degli-interventi-di-raddoppio-e