



Regione Umbria - Assemblea legislativa

“Trasporto pubblico, approvati Piano di Bacino e nuovo Regolamento Tariffario”

9 Luglio 2026

In sintesi

La maggioranza: "Colmato un vuoto lasciato dalla precedente legislatura, ora l'Umbria ha finalmente gli strumenti per il futuro della mobilità"

(Acs) Perugia, 9 luglio 2026 - I gruppi consiliari di maggioranza esprimono “grande soddisfazione per l'approvazione da parte dell'Assemblea legislativa del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Regionale e Locale e del nuovo Regolamento Tariffario, due atti strategici che consentono finalmente all'Umbria di dotarsi degli strumenti indispensabili per programmare il futuro della mobilità regionale e avviare la nuova gara per l'affidamento del servizio”.

“Con questo voto – spiegano Pd, M5S, Avs e Ud-Pp - si chiude una lacuna che la precedente legislatura aveva lasciato irrisolta. La passata amministrazione regionale, infatti, non aveva adottato né il Piano di Bacino né il nuovo sistema tariffario, nonostante rappresentassero passaggi obbligati e imprescindibili per il rilancio del trasporto pubblico locale e la nuova gara dei trasporti. Un vuoto amministrativo e programmatico che questa maggioranza ha scelto di colmare con senso di responsabilità, restituendo alla Regione una visione organica e moderna del sistema della mobilità. Il Piano di Bacino introduce un modello unitario per l'intero territorio regionale, supera la frammentazione del passato e punta sull'integrazione tra autobus, ferrovia, navigazione e impianti fissi, sul miglioramento dell'accessibilità, sul potenziamento dei servizi nelle aree più deboli e sul progressivo rinnovo della flotta con mezzi a basse emissioni. Parallelamente, il nuovo Regolamento Tariffario introduce il sistema ‘Unico Umbria’, uniformando i titoli di viaggio sull'intero territorio regionale, semplificando l'accesso ai servizi e rafforzando le agevolazioni per studenti, universitari, persone con disabilità, cittadini ultrasessantacinquenni e famiglie”.

“Particolarmente significativa - proseguono - è la scelta politica della Giunta regionale di destinare importanti risorse proprie per sterilizzare gli effetti dell'adeguamento ISTAT che non era stato applicato per circa tredici annualità. Se non si fosse intervenuti, i cittadini umbri si sarebbero trovati a sostenere un aumento medio delle tariffe pari al 40,6 per cento, conseguenza diretta del mancato aggiornamento negli anni precedenti. Grazie all'intervento della Regione, invece, questo impatto viene significativamente neutralizzato, con uno stanziamento di circa 2 milioni di euro per il secondo semestre del 2026 e di 4 milioni di euro per ciascuna delle annualità successive, tutelando gli utenti e rafforzando le misure di sostegno alle categorie più fragili. Di fronte a un lavoro così approfondito, costruito attraverso un percorso partecipato con enti locali, organizzazioni sindacali e operatori del settore, assume un particolare significato anche la scelta dei consiglieri di minoranza di astenersi sul provvedimento. Un'astensione che, nei fatti, rappresenta il riconoscimento della qualità del lavoro svolto dalla maggioranza e dalla Giunta regionale e, allo stesso tempo, dell'evidente vulnus lasciato dalla precedente amministrazione regionale, che aveva consegnato alla nuova legislatura un sistema privo di strumenti fondamentali per la programmazione del trasporto pubblico”.

“L'approvazione di questi atti – concludono i gruppi di maggioranza - rappresenta oggi un punto di svolta per la mobilità umbra: non solo si creano le condizioni per la nuova gara del trasporto pubblico locale, ma si definisce un modello più moderno, integrato, sostenibile ed efficiente, capace di rispondere ai bisogni dei cittadini e di accompagnare lo sviluppo del territorio nei prossimi anni”. RED/PG

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporto-pubblico-approvati-piano-di-bacino-e-nuovo-regolamento>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporto-pubblico-approvati-piano-di-bacino-e-nuovo-regolamento>