



Regione Umbria - Assemblea legislativa

QT 2 - “Superamento delle criticità del trasporto lacuale e il rilancio del lago Trasimeno”

9 Luglio 2026

In sintesi

Interrogazione di Cristian Betti (Pd), l'assessore Simona Meloni risponde: “Accordi con i privati, dragaggi e nuovi fondi per affrontare una situazione complessa”

(Acs) Perugia, 9 luglio 2026 - L'Assemblea legislativa dell'Umbria ha discusso oggi l'interrogazione a risposta immediata sulle “iniziative della Giunta regionale per il superamento delle criticità del trasporto lacuale e il rilancio del lago Trasimeno”, presentata dal consigliere Cristian Betti (Pd).

Illustrando l'atto ispettivo, Betti ha spiegato che “le criticità relative alla navigabilità del lago e all'organizzazione del trasporto pubblico lacuale rappresentano problematiche strutturali che si sono aggravate nel corso degli ultimi decenni, in assenza di una programmazione adeguata e di interventi in grado di garantire un miglioramento stabile ed efficiente del servizio. Per lungo tempo le difficoltà emerse nei periodi di maggiore afflusso turistico si sono riproposte senza che venissero individuate soluzioni strutturali, con ripercussioni sui residenti, sugli operatori economici e sull'immagine del territorio. Nessuna risorsa del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stata destinata al Lago Trasimeno: una lacuna significativa che testimonia la totale assenza di attenzione da parte delle precedenti gestioni verso un territorio che avrebbe meritato investimenti strutturali nell'ambito dei fondi europei post-pandemia: ciò ha privato il lago e le sue comunità di opportunità straordinarie di sviluppo infrastrutturale, ambientale e turistico che difficilmente potranno ripresentarsi in tempi brevi. L'attenzione e l'impegno che la Giunta regionale sta dedicando al Trasimeno hanno consentito di affrontare con tempestività le criticità emerse, garantendo la continuità dei collegamenti e dei servizi nei periodi di maggiore afflusso turistico e salvaguardando la piena fruibilità del territorio. Va riconosciuto l'impegno profuso per l'istituzione della Cabina di Regia del Trasimeno, uno strumento di governance fondamentale che, reso strutturale, garantirà un coordinamento stabile e continuativo tra tutti i soggetti istituzionali e i portatori di interesse del territorio; la sua stabilizzazione rappresenta un risultato importante che segna una discontinuità positiva rispetto al passato. Appare pertanto necessario proseguire lungo un percorso di programmazione condivisa e di costante coordinamento tra tutti i soggetti coinvolti, al fine di garantire la continuità dei servizi e sostenere l'attrattività turistica del Trasimeno e delle sue isole. Chiedo quindi alla Giunta: quali azioni strutturali la Giunta intenda avviare per risolvere le criticità del trasporto lacuale, anche attraverso la Cabina di Regia del Trasimeno; quali risorse finanziarie siano previste per lo sviluppo infrastrutturale e turistico del lago”.

L'assessore Simona Meloni ha risposto: “Il lago sta perdendo 1 centimetro ogni 2 giorni. Busitalia non ha portato soluzioni ma solo un nuovo problema. Ci stiamo attrezzando per mettere insieme tutte le azioni di emergenza, da far diventare ordinarie. Avremmo avuto bisogno di navi a basso pescaggio, che però non ci sono. Stiamo girando per l'Italia per tentare di trovarle. Ci siamo impegnati per evitare l'interruzione dei servizi, anche per i turisti. Servirebbe una comunicazione meno aggressiva, per non danneggiare il territorio e l'Umbria. La navigazione tra San Feliciano e Polvese è stata ripristinata con un servizio privato con conducente, che sarà attivo per ora nei fine settimana e dal 13 luglio tutti i giorni. Le presenze non sono calate ma il danno è stato fatto, anche a causa di una comunicazione esagerata. Stiamo intervenendo per salvaguardare i collegamenti con l'isola Maggiore, approfondendo i fondali per garantire la navigabilità. Siamo consapevoli dell'emergenza, abbiamo istituito una cabina di regia già dallo scorso autunno ed ora l'abbiamo rinforzata. Dal prossimo anno daremo la possibilità di attivare attracchi per i servizi privati. Risulta urgente aumentare le risorse per il Trasimeno e di questo abbiamo parlato con il Commissario straordinario, i cui fondi non sono arrivati. Abbiamo sbloccato un milione per i dragaggi, che verranno effettuati con un nuovo veicolo anfibo, sulle rotte per le isole. Nell'assestamento di Bilancio ci saranno nuovi fondi per il Trasimeno”.

Cristian Betti ha replicato: “Soddisfatto anche perché vedo quotidianamente l'impegno di questa Giunta nell'incremento delle risorse e nelle attività per il lago. Per la prima volta si è ricominciato a ragionare di interventi serie e strutturati per garantire la navigazione”. MP/

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/qt-2-superamento-delle-criticita-del-trasporto-lacuale-e-il>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/qt-2-superamento-delle-criticita-del-trasporto-lacuale-e-il>