



Regione Umbria - Assemblea legislativa

"Sistema ferroviario umbro: analisi e prospettive"

20 Maggio 2026

In sintesi

Audizione in Seconda commissione del segretario generale Filt Cgil Umbria, **Ciro Zeno** sull'iniziativa del Sindacato 'Patto per l'amore dei trasporti umbri'

(Acs) Perugia, 20 maggio 2026 - Nella riunione odierna della Seconda commissione, presieduta da **Letizia Michelini**, si è svolta un'audizione del segretario generale Filt Cgil Umbria, **Ciro Zeno**, da egli stesso richiesta, in merito al 'Sistema ferroviario umbro: analisi e prospettive' e conseguente ad una iniziativa dal titolo 'Per amore dei trasporti dell'Umbria' promossa dallo stesso Sindacato che ha visto riunirsi in proposito, lo scorso mese di gennaio, istituzioni regionali e nazionali.

Zeno ha rimarcato la "necessità di dare continuità al confronto tecnico e politico per migliorare la competitività del sistema ferroviario umbro, riducendo i tempi di percorrenza e ottimizzando l'infrastruttura esistente. L'obiettivo prioritario - ha spiegato - è l'eliminazione dei cosiddetti 'cambi banco' (inversioni di marcia), che attualmente penalizzano pesantemente la fluidità del traffico passeggeri".

Il Segretario della Filt Cgil ha proposto due interventi strategici: "Raccordo Borghetto-Castiglione del Lago, creazione di un innesto diretto tra la linea Perugia-Terontola e la linea Roma-Firenze. Tale opera - ha spiegato - è indispensabile per permettere ai treni che collegano Perugia a Roma di evitare l'ingresso nella stazione di Terontola, eliminando l'obbligo dell'inversione di marcia che ne rallenta sensibilmente il tragitto. Nodo di Terni (Linea ex FCU: realizzazione di un raccordo che consenta ai treni provenienti dalla linea Perugia-Terni (ex FCU) e diretti a Roma di servire la città di Terni senza l'obbligo di entrare nel binario di attestamento della stazione per il cambio banco, consentendo una prosecuzione diretta verso la Capitale pur garantendo la fermata nella città di Terni. Per questo - ha detto - abbiamo chiesto di essere oggi ascoltati per verificare la fattibilità tecnica e l'inserimento nei piani di investimento (RFI/Regione) dei suddetti raccordi, fondamentali per dare un senso compiuto agli investimenti già fatti sulla rete regionale. Sarebbe importante contestualizzare il prosieguo dell'iniziativa all'interno di un quadro istituzionale che porti soluzioni concrete per il pendolarismo e il turismo umbro". Tra le altre proposte emerse nel corso dell'audizione, quello di investire in maniera adeguata sull'infrastruttura ferroviaria per il trasporto pubblico locale per il quale sistema - ha detto - "auspichiamo un unico gestore ed una sola regia a governare il settore, in collaborazione con gli enti locali". **Zeno** ha anche lamentato, in certi casi, una insufficiente e comunque poco precisa informazione per i passeggeri da parte di Trenitalia.

Alla riunione ha preso parte ed è intervenuto nel merito il funzionario regionale (sezione trasporti) **Michele Fracasso**. Hanno preso la parola, ponendo domande e per esprimere proprie considerazioni, oltre alla presidente **Michelini**, il vice presidente della Commissione, **Enrico Melasecche** e **Fabrizio Ricci**.

La questione posta dalla Filt Cgil verrà approfondita e dibattuta nelle prossime riunioni della Commissione. AS

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/sistema-ferroviario-umbro-analisi-e-prospettive>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/sistema-ferroviario-umbro-analisi-e-prospettive>