



Regione Umbria - Assemblea legislativa

Norme per l'attuazione della legge 21/1992 in materia di trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea (Taxi - Ncc)

24 Marzo 2026

In sintesi

In Seconda commissione illustrato il disegno di legge predisposto dalla Giunta. Insieme ai tecnici regionali ha partecipato alla riunione anche l'assessore De Rebotti. Obiettivo della legge, l'adeguamento delle normative regionali ai numerosi aggiornamenti della legge nazionale di riferimento

(Acs) Perugia, 24 marzo 2026 – Tra gli argomenti trattati nella riunione odierna della Seconda commissione, presieduta da Letizia Michelini, la presentazione del disegno di legge della Giunta regionale 'Norme per l'attuazione della legge 21/1992 in materia di trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea (Taxi - Ncc)'. Insieme a due tecnici regionali ha preso parte alla riunione anche l'assessore Francesco De Rebotti.

Il Ddl predisposto dalla Giunta mira ad adeguare le normative regionali ai numerosi aggiornamenti della legge nazionale di riferimento ('21/1992') in materia di trasporto di persone mediante mezzi di trasporto pubblici non di linea (taxi ed ncc) e alle mutate esigenze rappresentate dagli operatori del settore, andando ad abrogare e sostituire integralmente la legge regionale 17/1994 predisposta per l'attuazione della suddetta legge nazionale recependo i principi in materia di trasporto pubblico non di linea effettuato con autovetture fino a nove posti, natanti, motocarrozze e veicoli a trazione animale.

Nello specifico, per dare operatività alle norme nazionali, si è provveduto, tra l'altro: all'introduzione del registro unico regionale dando così luogo alla soppressione di due registri provinciali; all'aggiornamento delle modalità di esecuzione degli esami che vengono svolti a livello provinciale adeguandoli alle nuove disposizioni della legge nazionale, eliminando quindi la residenza obbligatoria nella regione, dando così la possibilità di iscrizione ai registri anche ai non residenti in Umbria. Viene previsto un calendario unico (minimo una sessione mensile) per gli esami utili all'iscrizione al ruolo. Viene anche aggiornata la costituzione della commissione d'esame prevedendo, nel caso ci fosse la necessità, la presenza di un esperto in nautica per l'iscrizione a questa tipologia di ruolo. Viene rafforzato il tema dei requisiti morali che, su sollecitazione delle associazioni di categoria, sarà più stringente e riferita, nello specifico, a reati contro il patrimonio, droga, guida in stato di ebbrezza. Viene previsto l'esame integrativo per soggetti che hanno già ottenuto il ruolo in altre regioni e chiedono di poter operare in Umbria, esso si basa prevalentemente sullo studio e quindi sulla conoscenza del territorio regionale.

La Giunta regionale, con propria deliberazione, lo scorso 18 settembre ha preadottato il disegno di legge al fine di effettuare tutte le forme di concertazione necessarie e utili per pervenire alla sua definitiva approvazione. Il Cal ha già espresso parere favorevole sul documento. La presidente Michelini ha chiesto alla segreteria della Commissione e quindi agli uffici preposti di Palazzo Cesaroni l'istruttoria tecnico amministrativa dell'atto che sarà nuovamente calendarizzato in una delle prossime riunioni. AS/

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/norme-lattuazione-della-legge-211992-materia-di-trasporto-di>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/norme-lattuazione-della-legge-211992-materia-di-trasporto-di>