Regione Umbria - Assemblea legislativa

“Il sottopasso ferroviario di via Firenze a Bastia è una ottima soluzione ma il sindaco finge di dimenticarsi chi si era adoperato per avviarlo dopo anni di stallo”

18 Settembre 2025
In sintesi

Nota di Enrico Melasecche (Lega)

(Acs) Perugia, 18 settembre 2025 - “Leggere il comunicato del Comune di Bastia, in cui, con toni trionfalistici, si attribuiscono tutti i meriti per aver risolto il problema della realizzazione del sottopasso ferroviario di via Firenze, fa sorgere dubbi su alcuni preoccupanti vuoti di memoria”. Lo dichiara il consigliere regionale di opposizione Enrico Melasecche (Lega-vice presidente della Commissione infrastrutture), ricordando che “in qualità di assessore regionale alle infrastrutture e trasporti, la mattina del 29 maggio 2023, presso la sede dell’Assessorato, in occasione di un tavolo tecnico da me promosso e presieduto sull’eliminazione dei passaggi a livello di Ospedalicchio e via Firenze, alla presenza dei dirigenti regionali, dei dirigenti della Rete Ferroviaria Italiana, dei tecnici e del responsabile di Prelios Sgr, incontrai anche la delegazione del Comune, composta dall’allora sindaco Lungarotti, dall’assessore alle Politiche di sviluppo del territorio, dai tecnici e dal dirigente del Settore Urbanistica. Un tavolo estremamente proficuo, che affrontò le questioni più dibattute nel territorio di Bastia: il cavalcavia per l’eliminazione del passaggio a livello di Ospedalicchio e il sottopasso di via Firenze, interventi auspicati da anni”.

Melasecche spiega che “per il primo, RFI, che ne curava progettazione e realizzazione, confermò il proprio impegno, già precedentemente comunicato ai cittadini. La conclusione fu che, recepito il parere da parte della Soprintendenza, si sarebbe proceduto alla conferenza di servizi e alla conseguente stesura della convenzione. Per il sottopasso di via Firenze, valutata l’importanza strategica non solo per la cittadinanza locale, ma anche per la velocizzazione della rete ferroviaria Perugia–Assisi–Foligno, il tavolo tecnico ottenne un grande risultato nel coinvolgere RFI nella realizzazione dell’opera, definendo in maniera pragmatica e veloce tempi e modalità di attuazione, in sinergia e con la compartecipazione economica da parte di Prelios Sgr, titolare dell’esecuzione del sottopasso. In un comunicato, il sindaco sottolineò la capacità di coordinamento del sottoscritto, che compresi e diedi risposta alle istanze illustrate dall’Amministrazione comunale di Bastia: ‘Per noi è un grande risultato – scrisse allora Paola Lungarotti – frutto della ponderata e realistica valutazione di un’amministrazione regionale che sa recepire le necessità del proprio territorio e sa guardare la Regione come crocevia di innovazioni, prospettive e opportunità per farla uscire così dallo storico e sofferto isolamento. Un risultato che deve chiaramente a RFI la sua realizzazione, dimostrando di saper raccogliere le necessità e operare in sinergia’. Non credo siano necessarie ulteriori spiegazioni”.

“Mi fa piacere - conclude Melasecche - e gioisco per gli abitanti di Bastia, ma anche per gli amministratori di allora che mi chiesero aiuto e ai quali ho cercato di dare un contributo concreto, mettendo in campo esperienza, pragmatismo e rapporti nazionali che avevo, e ho tuttora, con i Ministeri e con le varie società che rappresentano il braccio operativo del Governo, facendo ripartire una partita incagliata da anni. A distanza di dieci mesi dall’insediamento dell’attuale Giunta regionale, apprezzo anche il finanziamento di un milione di euro per contribuire a concludere un’opera che vale molto, ma molto di più, e che, senza l’impegno dei predecessori in Comune e in Regione, si troverebbe ancor oggi arenata nelle sabbie mobili che noi trovammo al momento del nostro insediamento”. RED/mp

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/il-sottopasso-ferroviario-di-firenze-bastia-e-una-ottima-soluzione*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/il-sottopasso-ferroviario-di-firenze-bastia-e-una-ottima-soluzione