Regione Umbria - Assemblea legislativa

“Realizzazione del Corridoio Strategico Chiusi – Perugia e connessioni infrastrutturali a servizio delle aree interne umbro-toscane”

6 Maggio 2025
In sintesi

Via libera dall’Aula alla mozione promossa da Betti (capogruppo Pd)

(Acs) Perugia, 6 maggio 2025 – Con 11 voti della maggioranza (i consiglieri di opposizione non hanno partecipato alla discussione degli atti all’ordine del giorno) l’Assemblea legislativa ha approvato una mozione promossa dal capogruppo del Pd, Cristian Betti relativa alla ‘Realizzazione del Corridoio Strategico Chiusi – Perugia e connessioni infrastrutturali a servizio delle aree interne umbro-toscane’.

Attraverso questo atto di indirizzo, la Giunta regionale viene impegnata a “confermare il riconoscimento della direttrice Chiusi–Perugia come corridoio infrastrutturale strategico per l’Umbria e per la connessione con i territori limitrofi della Toscana; a promuovere, di concerto con Anas, la presa in carico dell’intervento di ammodernamento della S.P. 309 ‘Moianese’, quale tratto fondamentale del sistema viario interregionale; a stabilizzare il Piano di Mobilità Comprensoriale del Trasimeno all’interno del Piano Regionale dei Trasporti garantendone la sostenibilità a lungo termine oltre il finanziamento SNAI (convergenza delle linee del Trasimeno Sud e dell’alto Orvietano); a difendere con forza nelle sedi nazionali la visione strategica di un’infrastruttura condivisa che comprenda i territori delle aree interne, garantendo il diritto alla mobilità e allo sviluppo anche alle comunità più periferiche”.

Illustrando l’atto, Betti ha definito “desolante parlare di una questione così importante, così impattante nel territorio regionale senza le minoranze che avrei ascoltato molto volentieri su questo tema. Il collegamento Chiusi–Perugia rappresenta una direttrice strategica di mobilità su gomma e trasporto pubblico, essenziale per il superamento dell’isolamento infrastrutturale delle aree interne dell’Umbria, in particolare quelle dell’Unione dei Comuni del Trasimeno, dell’Area Interna Orvietana e dell’Unione dei Comuni della Valdichiana Senese. Si tratta di un corridoio previsto nei documenti strategici regionali e nazionali su cui insistono investimenti potenzialmente dedicabili. La Provincia di Perugia ha recentemente finanziato l’aggiornamento della progettazione preliminare per l’ammodernamento della S.P. 309 ‘Moianese’, intervento cruciale per la connessione rapida e sicura con lo snodo ferroviario e autostradale di Chiusi. La revisione del Piano di Mobilità Comprensoriale presentata dall’Unione dei Comuni del Trasimeno mira ad una razionalizzazione sostenibile della spesa pubblica, integrando anche il trasporto scolastico, senza comportare aumenti strutturali per la Regione”. AS/

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/realizzazione-del-corridoio-strategico-chiusi-perugia-e-connessioni*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/realizzazione-del-corridoio-strategico-chiusi-perugia-e-connessioni