



Regione Umbria - Assemblea legislativa

FRECCIAROSSA: “SULL’ALTA VELOCITÀ SERVONO SCELTE ORIENTATE AGLI INTERESSI DELL’UMBRIA INTERA E NON DELLA PROPRIA CITTÀ DI RESIDENZA” - BORI (PD) CRITICA LE DICHIARAZIONI DELL’ASSESSORE MELASECCHÉ

4 Dicembre 2019

In sintesi

Il capogruppo del Partito democratico a Palazzo Cesaroni, Tommaso Bori, interviene in merito al futuro del collegamento ferroviario Frecciarossa tra Perugia e Milano rilevando che “non si tratta di uno spot ma di un servizio utile e necessario da estendere anche ad altri territori”. Bori critica l’assessore regionale ai Trasporti, invitandolo ad agire per “dare una prospettiva per il futuro a tutto il territorio, non solo alla propria città di residenza”.

(**Acs**) Perugia, 4 dicembre 2019 - “Il collegamento del capoluogo di Regione con il Frecciarossa e l’alta velocità ferroviaria non è uno spot, come lo ha definito l’assessore regionale ai trasporti Enrico Melasecché, ma un servizio utile e necessario su cui investire per potenziarlo e, magari, affiancarlo a servizi simili che coprano altri territori. La Giunta Tesei, invece, preferisce demolire, con l’unico risultato che non sarà più possibile acquistare i biglietti già da dicembre. Quando si dice partire con il piede sbagliato”. Lo dichiara il capogruppo del Partito democratico a Palazzo Cesaroni, Tommaso Bori, rilevando che “il primo atto del neo-assessore della Lega, Melasecché (71enne, dedito a numerosi cambi di partito, non eletto, ma ripescato il Giunta dalla presidente Donatella Tesei) sul tema dei trasporti sarà quello di togliere il Frecciarossa Perugia-Milano, invece di potenziarlo. A suo dire i soldi possono essere utilizzati meglio: il Frecciarossa sarebbe solo uno spot, l’alta velocità non velocizzerebbe abbastanza e servirebbe solo per il capoluogo”.

Per Bori “tutte le affermazioni dell’assessore Melasecché non corrispondono alla verità, i numeri del Frecciarossa sono andati ben oltre le aspettative, con una media di 160 passeggeri al giorno, per un totale di circa 50 mila utenti che hanno usufruito della linea, il triplo di quanti erano previsti inizialmente. Il trasporto su ferro in alta velocità è il mezzo più rapido con cui raggiungere in poche ore non solo Milano, ma anche Torino, Bologna, Firenze e, non meno importante, è anche il più ecosostenibile”.

Il consigliere Pd sottolinea infine che “chi è stato eletto all’Assemblea legislativa, e non ripescato come l’assessore esterno Melasecché, non è chiamato a fare gli interessi di uno dei 92 campanili, magari a danno degli altri, ma a rappresentare l’Umbria nella sua interezza e a dare una prospettiva per il futuro a tutto il territorio, non solo alla propria città di residenza”. RED/mp

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/frecciarossa-sullalta-velocita-servono-scelte-orientate-agli>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/frecciarossa-sullalta-velocita-servono-scelte-orientate-agli>