# Regione Umbria - Assemblea legislativa

## ‘PERUGIA-ANCONA’: “CON SBLOCCO DI 30MILIONI DI EURO SI AVVICINA COMPLETAMENTO STRADA PREVISTO ENTRO IL 2018” - SMACCHI (PD) A MARGINE AUDIZIONE VERTICI ‘QUADRILATERO’

25 Settembre 2018
**In sintesi**

Il consigliere regionale Andrea Smacchi (Pd) torna a parlare dell’audizione di ieri a Palazzo Cesaroni, svoltasi di fronte ai commissari di Prima e Seconda Commissione, dell'amministratore della Soc. Quadrilatero, Guido Perosino. Nel rimarcare la coincidenza di ieri del “primo tragico incidente mortale dall'apertura della direttrice che prende il nome di Perugia–Ancona”, Smacchi ha definito l’audizione “importante per capire l'effettivo stato delle problematiche finanziarie che hanno interessato la società Astaldi, primo soggetto affidatario dei lavori, problematiche che hanno portato al blocco dei cantieri su vari tratti del progetto”.

(Acs) Perugia, 25 settembre 2018 - “Coincidenza ha voluto che proprio nella giornata in cui i vertici della società Quadrilatero fossero a Palazzo Cesaroni per una informativa alla Prima e Seconda Commissione sullo stato dei lavori, si verificasse, nel tratto a due corsie gestito da Anas tra Valfabbrica e Casacastalda, il primo tragico incidente mortale dall'apertura della direttrice che prende il nome di Perugia–Ancona”. Così il consigliere regionale, Andrea Smacchi (PD-presidente Prima Commissione) che spiega come “proprio il raddoppio delle corsie di tale tratto, l'unico a due corsie dell'intera direttrice, raddoppio completamente finanziato ed in attesa della gara di appalto che si terrà nei primi mesi del 2019, era stato oggetto delle comunicazioni dell'amministratore della società Quadrilatero, Guido Perosino”.

Per Smacchi, “l’audizione è stata importante per capire l'effettivo stato delle problematiche finanziarie che hanno interessato la Astaldi, primo soggetto affidatario dei lavori, problematiche che hanno portato al blocco dei cantieri su vari tratti del progetto, fra cui Fossato di Vico– Cancelli e Albacina–Serra San Quirico. Malgrado l'intera opera sia totalmente finanziata- spiega Smacchi -, come confermato dalla delibera del Cipe (64/2016), notevoli sono le difficoltà incontrate dalle Società che nel tempo si sono avvicendate nei cantieri. Da ultima la Astaldi, società quotata in borsa e considerata una tra le più solide a livello nazionale, purtroppo entrata in crisi per vicende in prevalenza riconducibili a investimenti in Turchia e Venezuela”.

“In tale quadro – aggiunge Smacchi - lo sblocco a fine agosto da parte di Quadrilatero di circa 30 milioni di euro di pagamenti ad Astaldi ha dato un po' di ossigeno ma non ha ancora prodotto una robusta ripresa dei lavori nei cantieri umbri – marchigiani. Malgrado tali problematiche – continua - i vertici di Quadrilatero hanno voluto confermare che i lavori sulla statale 76 verranno completati entro il 2018, collegando i due capoluoghi di regione, Perugia–Ancona. Mentre per quanto riguarda il completamento di tutto il progetto di cui Quadrilatero è soggetto attuatore, saranno necessari ancora 5 anni”.

Smacchi, in conclusione, definisce anche “importante sottolineare come la Quadrilatero abbia ripreso da ANAS la competenza per la realizzazione del semi-svincolo di Scopoli, finanziato con risorse messe a disposizione direttamente dal Cipe, per il quale quindi si riapre la procedura per le necessarie autorizzazioni”. RED/as

---

**Source URL:** *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/perugia-ancona-con-sblocco-di-30milioni-di-euro-si-avvicina*

**List of links present in page**

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/perugia-ancona-con-sblocco-di-30milioni-di-euro-si-avvicina