Regione Umbria - Assemblea legislativa

VIABILITÀ FASCIA APPENNINICA: “AUDIZIONE IN SECONDA COMMISSIONE CAPOCOMPARTIMENTO ANAS OCCASIONE PER FARE IL PUNTO SU PERUGIA- ANCONA E PIAN D'ASSINO” - NOTA DI SMACCHI (PD)

7 Maggio 2018
In sintesi

A giudizio del consigliere regionale Andrea Smacchi (PD) l'audizione di questa mattina in Seconda Commissione del Capo compartimento Anas Toscana Umbria e Marche, Raffaele Celia è stata l'occasione “per fare luce su alcune importanti questioni che riguardano la viabilità umbra”.

(Acs) Perugia, 7 maggio 2018 – “L'audizione di questa mattina in Seconda Commissione (https://t.co/DsGeawLDDW) del Capo compartimento Anas Toscana Umbria e Marche, Raffaele Celia, è stata l'occasione “per fare luce su alcune importanti questioni che riguardano la viabilità umbra”. Lo evidenzia il consigliere regionale Andrea Smacchi (PD) spiegando di aver “posto a Celia quattro domande rispetto alle problematiche relative alla viabilità nel comprensorio della fascia appenninica".

Smacchi evidenzia che “per quanto riguarda la direttrice Perugia-Ancona il capodipartimento ci ha comunicato che l'apertura completa al traffico dei tratti marchigiani, da Fossato di Vico a Serra San Quirico, avverrà nei primi mesi del 2019; i cantieri attualmente presenti sono volti a migliorare e mettere in sicurezza la vecchia statale e a completare alcuni tratti della nuova viabilità, è inoltre in arrivo il progetto esecutivo, completamente finanziato, per il raddoppio della galleria Picchiarella e del viadotto Il Calvario e la gara per l'aggiudicazione di tali opere verrà effettuata entro il 2018. È invece ancora in fase di valutazione il progetto per lo svincolo di Casacastalda: vi sono infatti da superare alcune problematiche tecniche per la realizzazione e si sta valutando il rapporto tra costi e benefici dell'opera in considerazione del limitato flusso veicolare, rispetto ai 10-15 milioni di euro che occorrono per l'esecuzione dello stesso".

"Per quanto riguarda la variante alla S.S.219, tratto Mocaiana - Bivio Pietralunga"- aggiunge Andrea Smacchi - ci è stato detto che in conseguenza della scadenza della Valutazione di impatto ambientale, l'approfondimento giuridico fatto da Anas e Regione Umbria si è concluso evidenziando che la competenza per la nuova valutazione di impatto ambientale è ministeriale. Sono in corso consultazioni con i tecnici del ministero dell'Ambiente volti a richiedere uno screening della situazione al fine di evitare una nuova Via, che comporterebbe tempi di circa 6 mesi, prima della ripresa dei lavori da parte della ditta aggiudicataria".

Smacchi riferisce inoltre che “sulla questione sicurezza del tratto della variante alla Pian D'Assino che va da Branca a Mocaiana, che ha visto in questi anni numerosi incidenti anche mortali a causa dell'alta velocità di chi lo percorre, Celia ha detto che lì verrà sperimentato per la prima volta in Italia il sistema di tecnologia tutor Virgilius ritenuto adatto per rilevare la velocità sulle strade statali date in concessione ad Anas. È in corso la gara nazionale per le telecamere e il sistema di rilevamento dei flussi veicolari e della velocità che sarà gestito direttamente dalla Polizia di Stato, compreso l'accertamento e la notifica delle sanzioni. Tale sistema - conclude il consigliere - permetterà inoltre una valutazione appropriata dei flussi e del carico veicolare che tale variante sopporta, anche in conseguenza dell'apertura della Perugia-Ancona, valutazione necessaria rispetto alla possibilità di prevedere un progetto che preveda nel medio periodo il raddoppio delle corsie sul tratto Branca-Mocaiana". RED/tb

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/viabilita-fascia-appenninica-audizione-seconda-commissione*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/viabilita-fascia-appenninica-audizione-seconda-commissione
- https://t.co/DsGeawLDDW