Regione Umbria - Assemblea legislativa

QUESTION TIME (5): “TEMPI E FINANZIAMENTI PER IL COMPLETAMENTO DELLA E/78” – A MANCINI E FIORINI (LEGA) RISPONDE ASSESSORE CHIANELLA: “PER IL VERSANTE MARCHIGIANO 300MILIONI. PRIME GARE A FINE 2018”

17 Aprile 2018

(Acs) Perugia, 17 aprile 2018 – Nel corso della seduta odierna dell’Assemblea legislativa, parte dedicata al question time, i consiglieri regionali della Lega, Valerio Mancini ed Emanuele Fiorini hanno chiesto all’assessore Chianella “se esiste un progetto predisposto da Anas per il completamento della E78, i suoi tempi di realizzazione con le date di esecuzione dei lavori e il loro completamento e quali azioni eventualmente si vogliano intraprendere per portare a termine questa infrastruttura”.

Nell’illustrazione dell’atto, Mancini ha ricordato come il viceministro alle Infrastrutture, Riccardo Nencini abbia affermato che “lo sviluppo economico e turistico del Centro Italia passa dallo sviluppo delle infrastrutture; la realizzazione della Fano-Grosseto rimane una priorità del Governo; ai territori servono interventi di miglioramento infrastrutturale, soprattutto nell'Altotevere’. Per noi umbri la E78 rimane l’ultima opera necessaria per collegare il Tirreno con l’Adriatico. Il Piano pluriennale 2016-2020 prevede un investimento complessivo pari a 552milioni di euro per completare l'adeguamento a due corsie del tratto tra l'innesto con la E45 Orte-Ravenna (Selci Lama) e l'innesto con il tratto finale già realizzato (Santo Stefano di Gaifa). Questa è una vicenda che ci portiamo avanti da anni. Basti pensare che il tunnel della Guinza, sei chilometri sotto le montagne per andare da San Giustino fino alle Marche, risale agli anni '80 con lo scavo finito nel 2004 e la galleria ancora incompleta”.

L’assessore Chianella ha risposto che “la E78 era un progetto accantonato: il merito del ministro Delrio e del viceministro Nencini è di averlo riportato in auge, di aver riaperto la possibilità del suo completamento. Noi ci stiamo concentrando sul versante marchigiano, che ha finanziamenti per circa 300milioni di euro e lotti che dovrebbero andare in gara entro la fine di quest’anno. Per il completamento dell’interno versante marchigiano sono previsti 4-5 anni. Per il versante toscano la situazione è più complicata, visto che ci sono da superare i complessi nodi di Siena e Arezzo. Ad oggi l’ipotesi è di un collegamento sul versante marchigiano a 2 corsie, mentre su quello toscano a 4 corsie. Il completamento dell’intervento consentirà rilevanti benefici per il sistema della logistica, non solo umbro. Si è partiti dal versante marchigiano dove Anas sta facendo progettazione per l’apertura al traffico di un grande tratto da Selci Lama fino al Comune di Urbania nella provincia di Pesaro Urbino. In particolare per lo svincolo Selci Lama e imbocco sud galleria della Guinza c’è uno studio di fattibilità, per un importo finanziato di 100milioni di euro. Per il lotto successivo da Parnacciano a Mercatello sul Metauro, è in corso di realizzazione il completamento delle opere per l’apertura al transito della galleria della Guinza e il collegamento con la viabilità esistente. Per questo intervento risulta un finanziamento di 59 milioni di euro. Gli altri due lotti, la variante di Mercatello sul Metauro e quella di Urbania, sono finanziati per importi pari a 39 milioni e 114 milioni di euro. Quindi sul versante Marche abbiamo finanziamenti già appostati per circa 300 milioni di euro: per alcuni lotti si sta lavorando alla progettazione esecutiva, in altri si sta lavorando al progetto di fattibilità tecnica economica”.

Mancini si è detto soddisfatto dalla risposta dell’Assessore proponendo che “in Seconda commissione consiliare si possa portare graficamente la situazione per un dibatto concreto e realistico”. DMB/

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/question-time-5-tempi-e-finanziamenti-il-completamento-della-e78*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/question-time-5-tempi-e-finanziamenti-il-completamento-della-e78