



# Regione Umbria - Assemblea legislativa

---

## **TRASPORTI: “COME CON FRECCIAROSSA PER MILANO, COLLEGARE LA STAZIONE DI PERUGIA ALLE PIÙ IMPORTANTI CITTÀ DEL SUD ITALIA: NAPOLI, LAMEZIA TERME E REGGIO CALABRIA” - SQUARTA (FDI) ANNUNCIA MOZIONE**

17 Aprile 2018

### **In sintesi**

Il consigliere Marco Squarta (FdI) annuncia la presentazione di una mozione con cui propone di “collegare il traffico ferroviario di Perugia con le più importanti città del Sud Italia”. Per Squarta “diventerebbero facilmente raggiungibili le città di Roma, Napoli, Salerno, Lamezia Terme e Reggio Calabria”.

(Acs) Perugia, 17 aprile 2018 - “Collegare il traffico ferroviario di Perugia con le più importanti città del Sud Italia, in modo da far diventare facilmente raggiungibili le città di Roma, Napoli, Salerno, Lamezia Terme e Reggio Calabria”. Lo propone, con una mozione di cui annuncia la presentazione, il consigliere regionale Marco Squarta (Fratelli d'Italia).

Per Squarta sarebbe necessario “far arretrare il Frecciargento Roma Termini-Reggio Calabria nel capoluogo umbro, come già avvenuto per il Frecciarossa arretrato da Arezzo verso il Nord Italia (Firenze, Bologna, Reggio Emilia, Milano e Torino). Il convoglio Frecciargento – spiega il capogruppo FdI - anziché dalla Capitale, attualmente con partenza alle 7.22, potrebbe essere arretrato a Perugia in maniera tale da poter arrivare (fermando anche a Foligno e Terni) a Napoli Afragola alle 8.23, a Lamezia Terme alle 10.58 e a Reggio Calabria alle 12.15. Ragionamento analogo potrebbe essere affrontato per il viaggio di ritorno dove si impiegherebbero circa sei ore per rientrare dalla Calabria a Perugia”.

“Studi tecnici - dichiara Marco Squarta - dimostrano che questo progetto può essere portato avanti senza problemi. Come già avvenuto per l'arretramento del Frecciarossa dalla Toscana, che ha aperto le strade dall'Umbria verso il Nord Italia. Stessa cosa può essere messa a punto con il Sud Italia per completare l'opera di far uscire la nostra regione dall'isolamento ferroviario. In pochi, inizialmente, considerato l'orario, credevano al progetto del Frecciarossa verso Milano ma le numerose prenotazioni di Trenitalia hanno dimostrato il contrario ossia la validità del progetto e l'esigenza degli umbri di muoversi soprattutto per ragioni di lavoro. Far partire un treno, più o meno allo stesso orario, nell'opposta direzione, risulterebbe altrettanto utile”. RED/mp

---

**Source URL:** <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-come-con-frecciarossa-milano-collegare-la-stazione-di>

### **List of links present in page**

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-come-con-frecciarossa-milano-collegare-la-stazione-di>