Regione Umbria - Assemblea legislativa

TRASPORTI: “A QUANDO IL SECONDO FRECCIAROSSA TERNI-MILANO?” - LIBERATI E CARBONARI (M5S): “LA REGIONE RISPETTI GLI IMPEGNI ASSUNTI”

7 Aprile 2018
In sintesi

I consiglieri regionali del Movimento 5 Stelle, Andrea Liberati e Maria Grazia Carbonari intervengono in merito all’alta velocità, puntando il dito contro la Regione Umbria perché non starebbe rispettando gli impegni presi (mozione votata unanimemente nel luglio 2017), avendo “finanziato il solo Frecciarossa Perugia-Milano, trascurando tutte le altre necessità”. Domandando quindi: a quando il secondo Frecciarossa Terni-Milano?, Liberati e Carbonari rimarcano l’importanza dell'offerta ‘Freccia’ “da e verso il nord produttivo, ma anche verso la direttrice Roma-Napoli, altrettanto fondamentale per l’Umbria”.

(Acs) Perugia, 7 aprile 2018 - “In tema di trasporti ferroviari, con uno specifico atto (luglio 2017) l’Assemblea legislativa dell'Umbria ha unanimemente concordato e richiesto l'attivazione di sistemi a media-alta velocità ferroviaria, quali: arretramento dei Frecciarossa 1000 da Arezzo a Perugia verso Milano; nuovo servizio Freccia Terni-Perugia-Milano, con transito a Spoleto, Foligno, Assisi; fermata del treno Frecciabianca a Spoleto e rafforzamento di orari e collegamento del Frecciabianca stesso nell'asse Roma-Terni”. È quanto ricordano i consiglieri regionali del Movimento 5 Stelle, Andrea Liberati e Maria Grazia Carbonari, puntando il dito contro la Regione perché “non sta rispettando gli impegni presi, avendo finanziato il solo Perugia-Milano, trascurando tutte le altre necessità”.

I due esponenti pentastellati aggiungono che “ieri, l'assessore regionale ai Trasporti, Giuseppe Chianella, ha affermato che ora vorrebbe anticipare il 'Tacito' Terni-Milano (un vecchio treno Intercity dal costo chilometrico più alto dei Freccia): così si renderebbe possibile l'arrivo degli umbri a Firenze in tempo per alcune coincidenze su Venezia, Bolzano e Milano. L'operazione – commentano Liberati e Carbonari -, pur estranea a quanto richiesto dal Consiglio regionale, sarebbe interessante se accompagnata da analogo sforzo per dare all'Umbria e, segnatamente, a Terni, Spoleto, Foligno, Assisi, il secondo Frecciarossa, anche considerando che, per motivi tecnici e per il successo finora registrato, i posti disponibili sull'attuale Perugia-Milano sono assai scarsi. Si rispettino, dunque, i patti, attivando tempestivamente una nuova coppia di Freccia a beneficio dell'Umbria intera”.

“Per ricollegare, con servizi di qualità, l'Umbria intera al resto d'Italia – precisano i due consiglieri regionali del M5S -, si riparta quindi da quanto stabilito nella mozione, raddoppiando l'offerta Freccia da e verso il nord produttivo, ma, ovviamente, guardando pure verso la direttrice Roma-Napoli, altrettanto fondamentale per la regione: le potenzialità di un servizio finalmente europeo sono notoriamente alte e remunerative per tutti, con un effetto leva importante per l'asfittica economia umbra”. RED/as

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-quando-il-secondo-frecciarossa-terni-milano-liberati-e*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-quando-il-secondo-frecciarossa-terni-milano-liberati-e