Regione Umbria - Assemblea legislativa

LAVORI D'AULA (2) INFRASTRUTTURE: SÌ UNANIME DELL'AULA AD UNA MOZIONE UNITARIA PER LA RIAPERTURA URGENTE DELLA STRADA STATALE 79 BIS 'TERNI-RIETI'

4 Aprile 2018
In sintesi

Voto unanime dell'Aula di Palazzo Cesaroni su una mozione unitaria che impegna la Giunta regionale ad intervenire per la riapertura della Strada statale 79 bis 'Terni-Rieti'. Il documento impegna l'Esecutivo di Palazzo Donini ad "interessare urgentemente il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ed Anas per l'invio immediato di una task force operativa tale da accertare tempestivamente il grado di resistenza strutturale delle opere in questione, chiarendo definitivamente le ragioni della chiusura, mettendo subito in sicurezza quel che fosse necessario per riaprire senza indugi la Terni-Rieti, prima di cagionare alla città, all'Umbria e alla nostra economia danni non più sostenibili".

(Acs) Perugia, 4 aprile 2018 – Voto unanime dell'Aula di Palazzo Cesaroni su una mozione unitaria che impegna la Giunta regionale ad intervenire per la riapertura della Strada statale 79 bis 'Terni-Rieti'. L'atto, firmato da tutti i capigruppo componenti della Seconda Commissione: Gianfranco Chiacchieroni (Pd), Andrea Liberati (M5S), Emanuele Fiorini (Lega), Silvano Rometti (SeR), Sergio De Vincenzi (Misto-Umbria Next), Marco Squarta (FdI), chiede all'Esecutivo di Palazzo Donini di "interessare urgentemente il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ed Anas per l'invio immediato di una task force operativa tale da accertare tempestivamente il grado di resistenza strutturale delle opere in questione, chiarendo definitivamente le ragioni della chiusura, mettendo subito in sicurezza quel che fosse necessario per riaprire senza indugi la Terni-Rieti, prima di cagionare alla città, all'Umbria e alla nostra economia danni non più sostenibili".

È stato il capogruppo del Movimento 5 Stelle, Andrea Liberati, tra i promotori dell'atto in Commissione, ad illustrare il documento, ricordando che "lo scorso 20 dicembre l'Anas chiudeva provvisoriamente lo svincolo di Terni est della predetta strada che tutt'ora perdura. Lo scorso 9 febbraio l'Anas ha chiuso provvisoriamente anche la galleria Valnerina della medesima strada, bloccata da due mesi. E sembra che la Terni-Rieti – ha rimarcato Liberati – per bocca di Anas rischierebbe di restare chiusa fino all'estate".

Liberati, nell'evidenziare che "pur dopo mesi, le cause ufficiali della chiusura dell'infrastruttura non emergono ancora", ha sottolineato come tali circostanze "comportano un corrispondente incremento del carico dei veicoli e soprattutto di Tir sul vecchio itinerario, con ulteriori flussi di traffico pesante sia nel centro urbano di Terni che in frazioni ad alta attrattività turistica quali Marmore, con ricadute negative sulla qualità della vita dei residenti e dei lavoratori, con evidente pregiudizio per la stessa sicurezza stradale. Per questo – ha concluso Liberati – è assolutamente urgente riaprire queste arterie anche in considerazione che lo svincolo Terni-est serve non solo una parte rilevante della città, ma anche l'area siderurgica, con numerosi Tir che, nell'attesa dell'attivazione della Piastra logistica tagliano quotidianamente l'abitato per raggiungere la TK-Ast.

INTERVENTI :
GIANFRANCO CHIACCHIERONI (PD): "Condividiamo l'iniziativa del consigliere Liberati. TANTO LA TERNI RIETI QUANTO IL COMPLETAMENTO TERNI EST FANNO PARTE DI QUEL GRANDE LAVORO CHE STIAMO PORTANDO AVANTI IN QUESTI ANNI PER LO SVILUPPO DELLA RETE INFRASTRUTTURALE PER TOGLIERE L'UMBRIA DAL SUO ISOLAMENTO STORICO. Basti pensare alla Quadrilatero o al completamento della Orte Civitavecchia. Questa mozione serve per non interrompere questo sforzo straordinario fondamentale per il rilancio turistico della nostra Regione. Speriamo che questa iniziativa sia sufficiente per sbloccare la situazione, altrimenti andremo avanti con audizioni in Seconda commissione, chiamando i vertici Anas a riferire"
CLAUDIO RICCI: "BENE LA MOZIONE PRESENTATA, CHE PORTA AVANTI UN'IDEA STRATEGICA: IL FUTURO DI TERNI È LA CORRELAZIONE CON ROMA. Bisognerà fare un'audizione in Seconda commissione per capire dal direttore dei lavori qual è la situazione, come procede l'avanzamento dei lavori. I vertici di Anas devono essere sollecitati. L'asse Terni-Roma-Civitavecchia deve essere strutturato, progetto e stratificato. Solo così Terni potrà svilupparsi strategicamente".
EMANUELE FIORINI (Lega): "La strada è chiusa da oltre quattro mesi, creando molti disagi. Chiedo l'interesse urgente di Anas e Ministero. Chiedo anche MAGGIORE ATTENZIONE PER LA TERNI ORTE. Bene che la mozione sia condivisa da tutti".
VALERIO MANCINI (Lega): "La politica regionale deve difendere le nostre infrastrutture, che devono essere durevoli e durature. Troppo spesso dopo l'apertura di un'opera si determinano gravi danni e si ricomincia da capo. Mi domando come sia possibile, con spreco di risorse e danni ai cittadini. La Regione si dovrebbe costituire parte civile. DOBBIAMO FARE UNA RICOGNIZIONE A METÀ DEL NOSTRO MANDATO DEI CANTIERI APERTI E CHE CREANO DISAGI. Non ce lo possiamo più permettere". AS/DMB

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/lavori-daula-2-infrastrutture-si-unanime-dellaula-ad-una-mozione*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/lavori-daula-2-infrastrutture-si-unanime-dellaula-ad-una-mozione