Regione Umbria - Assemblea legislativa

INFRASTRUTTURE: “ZERO EURO PER TERNI, MA PIÙ DI 10 MILIONI SU PANTALLA. BARRIERE ACUSTICHE A SAN LIBERATO DI NARNI PREVISTE TRA IL 2028 E IL 2032” – NOTA DI LIBERATI (M5S)

29 Novembre 2017

(Acs) Perugia, 29 novembre 2017 – “Zero euro per Terni, ma più di 10 milioni di euro su Pantalla. La Regione ne chieda subito lo stralcio e le riassegni direttamente al fine di soddisfare le grosse necessità trasportistiche di Terni, realtà trascurata dalle istituzioni locali”. È quanto dichiara il capogruppo regionale del Movimento 5 Stelle, Andrea Liberati ricordando anche che “le barriere acustiche a San Liberato di Narni verranno messe tra il 2028 e il 2032”.

“Nella Pianificazione pluriennale Anas 2017-2019 e in quella straordinaria della E45 – spiega Liberati in una nota congiunta con i consiglieri comunali di Terni e Narni, Thomas De Luca e Luca Tramini - qualcuno ha infilato un nuovo, fantasmagorico, incredibile svincolo per Pantalla. E questo senza minimamente tenere in considerazione la necessità di destinare risorse economiche, dopo quasi 50 anni di nulla e di conseguente obsolescenza, per l'allargamento e la messa in sicurezza delle rampe di Terni Ovest e Nord, ferme al 1970. È inaccettabile cementificare la non più verde campagna umbra, spendendo più di 10 milioni per uno svincolo a servizio del micro-ospedale di Pantalla. Una struttura sanitaria che non è enorme e comunque è già facilmente raggiungibile”.

“Intanto – prosegue Lliberati - a Terni il tratto della strada statale 675, da San Carlo allo svincolo per Perugia-Cesena, sta diventando una terra di nessuno. Si tratta di 11 chilometri che non rientrano nelle priorità Anas, diversamente dalla E45, oggetto di riqualificazioni già in corso per centinaia di milioni di euro. Del resto, il raccordo Terni-Orte non è più da tempo qualificato come 'raccordo autostradale', essendo stato anni fa declassato a semplice strada extraurbana principale, senza che alcuno levasse parola e con intuibili conseguenze quanto a manutenzioni e immagine generale. Eppure, per chi giungesse via gomma in una città, il biglietto da visita resta sempre lo svincolo, oltre lo skyline. A chi giova tanto abbandono di Terni? Intanto lo stesso tappetino bituminoso, da San Carlo alle rampe per Perugia-Cesena, è in condizioni pessime, così come le ritenzioni laterali, da anteguerra”.

“E ieri, in Aula, l'assessore Giuseppe Chianella – continua Liberati – ha detto chiaramente che le barriere antirumore a San Liberato, se non sarà il Comune di Narni a finanziarle, stando alla graduatoria Anas verranno installate solo tra il 2028 e il 2032, ovvero 'tra il decimo e il quattordicesimo anno' dal momento dell'accordo in Conferenza Stato-Regioni, ancora da siglare. A dir poco una provincia dimenticata”. RED/dmb

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/infrastrutture-zero-euro-terni-ma-piu-di-10-milioni-su-pantalla*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/infrastrutture-zero-euro-terni-ma-piu-di-10-milioni-su-pantalla