Regione Umbria - Assemblea legislativa

TRASPORTI: “A MACCHINISTI E CAPITRENO DELLA EX FCU VIENE CHIESTO DI PRENDERE LA PATENTE PER I BUS” - PER LIBERATI (M5S) “POLITICI IGNAVI E INCOMPETENTI DA RIMUOVERE IN BLOCCO”

11 Settembre 2017
In sintesi

Il consigliere regionale Andrea Liberati (M5S) interviene sulla ex Ferrovia centrale umbra denunciando che “tramite ordine di servizio, Busitalia, complice la Regione, chiede a macchinisti e capitreno di studiare per ottenere la patente dei pullman”. Per Liberati “nessuno può davvero credere all’ennesima favoletta secondo cui la ex Ferrovia centrale umbra riaprirà tra appena un anno” mentre “una miriade di fumosi bus, i cosiddetti mezzi sostitutivi, affollerà le nostre strade e le nostre città”.

(Acs) Perugia, 11 settembre 2017 - “Nessuno può davvero credere all’ennesima favoletta secondo cui la ex Ferrovia centrale umbra riaprirà tra appena un anno. Anche perché a raccontarla sono gli stessi che, solo qualche settimana fa, descrivevano con enfasi le magnifiche sorti e progressive per gli imminenti lavori della ferrovia Sansepolcro-Perugia-Terni, salvo poi intimarvi improvvisamente la totale interdizione al transito, innestando la retromarcia in pieno agosto, a campagna abbonamenti in corso, gettando nel caos il personale dipendente, così come i fruitori del servizio, giovani e meno giovani”. Lo dichiara il consigliere regionale Andrea Liberati (M5S), sottolineando che “domani mattina riprendono le sedute dell'Assemblea legislativa a Palazzo Cesaroni e domani sera chiude la ex Fcu: una tempistica che è metafora tristemente perfetta dei danni che molti sonnacchiosi consiglieri regionali hanno prodotto in questi anni con la loro palese ignavia”.

Liberati evidenzia che “come spesso accade in Italia, nel dramma generale si registrano pure momenti leggeri, perfino comici: ad esempio, il fatto che, tramite ordine di servizio, Busitalia, complice la Regione, chieda a macchinisti e capitreno di studiare per ottenere la patente dei pullman. Per prendere il treno in Umbria occorre la patente D? E' come se ai tassisti si imponesse di saper condurre i treni pur di continuare a guidare il taxi o se ai tramvieri fosse ordinato di possedere pure la licenza taxi che non si sa mai, in una confusione infinita anche del ruolo”.

Il consigliere di opposizione conclude rimarcando che “per anni una miriade di fumosi bus, i cosiddetti mezzi sostitutivi, affollerà le nostre strade e le nostre città, un po' come accade quotidianamente in Sud America: un altro piccolo girone dantesco firmato ancora e sempre 'Regione Umbria', sulla pelle dei cittadini umbri, della loro salute e pure dei loro soldi”. RED/mp

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-macchinisti-e-capitreno-della-ex-fcu-viene-chiesto-di*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-macchinisti-e-capitreno-della-ex-fcu-viene-chiesto-di