Regione Umbria - Assemblea legislativa

SUPERSTRADA PERUGIA-ANCONA: “NON SONO BASTATI OLTRE 200 MILIONI DI EURO: CANTIERI SU UN'ARTERIA APPENA INAUGURATA” - LIBERATI E CARBONARI (M5S) PRESENTANO INTERROGAZIONE

18 Gennaio 2017
In sintesi

I consiglieri regionali Andrea Liberati e Maria Grazia Carbonari (M5S) hanno presentato una interrogazione alla Giunta sul “caso dei lavori straordinari sulla Perugia-Ancona, tratta Valfabbrica-Casacastalda”. Per gli esponenti pentastellati, “a meno di sei mesi dall'apertura in pompa magna della tratta umbra”, occorre “chiarire i motivi per cui si renda già necessario un simile intervento, con enormi disagi per i fruitori dell'arteria”.

(Acs) Perugia, 18 gennaio 2017 - “A meno di sei mesi dall'apertura in pompa magna della tratta umbra della Perugia-Ancona, peraltro parzialmente monocarreggiata, occorre chiarire i motivi per cui si renda già necessario intervenire, con enormi disagi per i fruitori dell'arteria, costretti a riutilizzare la vecchia e tortuosa strada, con rischi amplificati da ghiaccio e neve”. Così i consiglieri regionali del Movimento 5 Stelle, Andrea Liberati e Maria Grazia Carbonari (“unitamente al gruppo pentastellato del Municipio di Gubbio”), “facendo seguito a notizie di stampa e a diverse segnalazioni di cittadini”, fanno sapere di aver inoltrato una interrogazione, da discutere nelle rispettive Assemblee, “sul caso dei lavori straordinari sulla Perugia-Ancona, tratta Valfabbrica-Casacastalda”.

Liberati e Carbonari chiedono “piena luce su quanto sta avvenendo, rendendo noti gli eventuali ulteriori interventi previsti sulla superstrada, ma anche la plausibile data di apertura definitiva della doppia carreggiata della Perugia-Ancona in terra umbra”.

“Intanto – continuano i consiglieri pentastellati - tutti gli automobilisti proseguono coi loro quotidiani slalom tra infiniti e dispendiosi cantieri aperti ovunque, con un susseguirsi perenne di lavori di qualità invero discutibile, a voler tacere della manutenzione ordinaria che lascia a desiderare, quando non è del tutto assente, come spesso accade. Quel che però qui fa riflettere – concludono - è ancora altro: possibile che un'infrastruttura praticamente nuova come la Perugia-Ancona, costata oltre 200 milioni di euro alle casse pubbliche, richieda già oggi di 'metterci le toppe'"? RED/as

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/superstrada-perugia-ancona-non-sono-bastati-oltre-200-milioni-di*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/superstrada-perugia-ancona-non-sono-bastati-oltre-200-milioni-di