



Regione Umbria - Assemblea legislativa

TRASPORTI: “GOVERNO GENTILONI RISOLVA IL ‘NODO DI PERUGIA’” - SQUARTA (FDI) “OGNI CHILOMETRO DEL QUADRILATERO UMBRIA- MARCHE È COSTATO 31,4 MILIONI, MA LA NOSTRA REGIONE È SEMPRE PIÙ ISOLATA”

9 Gennaio 2017

In sintesi

Il capogruppo regionale di Fratelli d'Italia, Marco Squarta, interviene sulle criticità viarie legate al 'nodo di Perugia' auspicando “interventi immediati per un piano di mobilità integrata che possa rilanciare i trasporti in Umbria”. Squarta invita dunque l'Esecutivo regionale ad investire della questione il ministro dei Trasporti, Delrio e quindi il Governo nazionale.

(Acs) Perugia, 9 gennaio 2017 - "Sono necessari interventi immediati per un piano di mobilità integrata che parta innanzitutto dalla risoluzione del 'nodo di Perugia'". Lo chiede il consigliere regionale Marco Squarta (Fratelli d'Italia) per “rilanciare i trasporti in Umbria”.

Secondo Squarta, “sul piano delle infrastrutture siamo indietro come poche altre regioni d'Italia. L'Umbria soffre il proprio isolamento dovuto alla mancanza delle linee dell'alta velocità ferroviaria, la cui prossima realizzazione è orientata verso la Toscana anziché in Umbria. In più soffriamo una politica fallimentare che ha portato alla perdita di rotte e al crollo dei passeggeri dell'aeroporto, il quale, anziché trasformarsi nel fiore all'occhiello del Centro Italia dopo i lavori effettuati in occasione del 150mo anniversario dell'Unità d'Italia, si è indebolito perdendo il 19 per cento dei viaggiatori nell'ultimo anno (appena 221.941)”.

"Muoversi in Umbria è davvero difficile - rileva Squarta -, non esistono neppure servizi pubblici in grado di agevolare i turisti mediante collegamenti tra lo scalo del San Francesco e i centri cittadini più importanti come Perugia ed Assisi, meta di milioni di pellegrini ogni anno. Con la Perugia-Ancona e la Foligno-Civitanova, costo totale 2.2 miliardi di euro, 31.4 milioni di euro a chilometro, sono stati raggiunti obiettivi ambiziosi per aumentare la competitività di Umbria e Marche - aggiunge il capogruppo di FdI -, ma sono ancora tantissimi i problemi da risolvere e non ci si può certo fermare”.

Squarta spiega che “ogni giorno migliaia di automobilisti rimangono imbottigliati nel traffico della E45, dove i cantieri dell'Anas impegnati nella manutenzione delle strade creano continuamente ingorghi. La situazione è divenuta insostenibile, ci vuole un piano integrato di mobilità in cui, al primo punto, venga contemplata la risoluzione del 'nodo di Perugia'. E 'Palazzo Donini' non può evitare di risolvere questo grande problema perciò l'Esecutivo regionale investa della questione il ministro dei Trasporti, Graziano Delrio, e il governo Gentiloni inizi finalmente a fare qualcosa di concreto e tangibile”. RED/as

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-governo-gentiloni-risolve-il-nodo-di-perugia-squarta-fdi>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-governo-gentiloni-risolve-il-nodo-di-perugia-squarta-fdi>