Regione Umbria - Assemblea legislativa

AEROPORTO PERUGIA: “UMBRIA ASSENTE ALL'INCONTRO DI ROMA CON VERTICI RYANAIR E GOVERNO” - PER FIORINI E MANCINI (LEGA NORD) “LA PRESIDENTE MARINI CONDANNA L'UMBRIA ALL'ISOLAMENTO”

11 Aprile 2016
In sintesi

I consiglieri regionali della Lega Nord, Emanuele Fiorini e Valerio Mancini, intervenendo in merito all'aeroporto 'San Francesco d'Assisi' puntano il dito sulla presidente della Regione Umbria, Catiuscia Marini, per l'assenza all'incontro di Roma con i vertici Ryanair e Governo per scongiurare il taglio delle rotte. Per i due esponenti del Carroccio, “dopo aver ribadito per anni l'importanza strategica dell'aeroporto 'San Francesco d'Assisi' per lo sviluppo dell'Umbria, la presidente non trova niente di meglio da fare che sostenere la bontà dei collegamenti ferroviari ad alta velocità come alternativa vincente rispetto ai collegamenti aerei”.

(Acs) Perugia, 11 aprile 2016 - “Umbria assente all'incontro di Roma con vertici Ryanair e Governo. È il fallimento delle politiche regionali in materia di trasporti”. Così i consiglieri della Lega Nord, **Emanuele Fiorini** e **Valerio Mancini**, che puntano il dito sulla presidente della Regione, Catiuscia Marini: “assomiglia sempre più alla volpe della favola che non potendo avere l'uva sostenne di non volerla. Dopo aver ribadito per anni l'importanza strategica dell'aeroporto 'San Francesco d'Assisi' per lo sviluppo dell'Umbria, di fronte alla perdita pressoché totale di rotte e all'incapacità di assicurare un piano di rilancio dello scalo, la presidente non trova niente di meglio da fare che sostenere la bontà dei collegamenti ferroviari ad alta velocità come alternativa vincente rispetto ai collegamenti aerei”.

“Solo pochi mesi fa – aggiungono i due esponenti del Carroccio -, nel corso dell'approvazione del Piano regionale dei trasporti per il 2014-2024, la Giunta Marini sosteneva esattamente il contrario, sottolineando l'importanza dei collegamenti aerei e l'intenzione di affermare il ruolo dell’aeroporto all’interno del bacino ‘Centro Italia’, sia come scalo per il traffico turistico e business, sia come scalo sussidiario rispetto al sistema aeroportuale di Roma per il traffico low cost”.

Per Fiorini e mancini, “se non si stesse giocando sulla pelle dei cittadini e delle imprese umbre, un simile atteggiamento sarebbe quasi comico, soprattutto se si considera che per l'adeguamento ed il potenziamento dell'aeroporto, inaugurato in pompa magna nel 2012 proprio dalla Marini, sono stati spesi ben 42,5 milioni di euro, di cui 12 milioni finanziati direttamente dalla Regione Umbria”.

“Il quadro da 'dilettanti allo sbaraglio' – vanno avanti gli esponenti leghisti - appare ancora più evidente se si considera che, mentre la presidente dimostra tanto disinteresse per il futuro dell'aeroporto dell'Umbria, giovedì scorso i suoi colleghi Luciano d’Alfonso (presidente della Regione Abruzzo) e Francesco Pagliaru (presidente della Regione Sardegna) accompagnati da Stefano Bonaccini, in veste di presidente della Conferenza delle Regioni, hanno incontrato a Roma il fondatore e patron di Ryanair, Michael O’Leary e il responsabile commerciale, David O’Brien, con il ministro dei Trasporti Graziano Delrio per scongiurare il taglio delle rotte dagli aeroporti di Pescara e Alghero, per altro strappando qualche speranza. E l'Umbria dov'era? Considerando – concludono Fiorini e Mancini - che stiamo vivendo la stessa situazione di Abruzzo e Sardegna, non sarebbe stato opportuno essere presenti? Chiederemo una verifica immediata della validità del Piano trasporti in Seconda Commissione alla luce dei recenti fatti e dichiarazioni”. RED/as

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/aeroporto-perugia-umbria-assente-allincontro-di-roma-con-vertici*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/aeroporto-perugia-umbria-assente-allincontro-di-roma-con-vertici