Regione Umbria - Assemblea legislativa

TRASPORTI: “LA REGIONE VALORIZZI E SOSTENGA, IN MODO PERMANENTE, IL MINIMETRÒ DI PERUGIA E LA MOBILITA ALTERNATIVA NELLE CITTÀ DELL'UMBRIA” - RICCI (RP) PRESENTA UNA MOZIONE

29 Dicembre 2015
In sintesi

Il consigliere regionale Claudio Ricci (Rp) annuncia una 'mozione propositiva' attraverso la quale chiedere all'Esecutivo di Palazzo Donini di valorizzare e sostenere, in modo permanente, il Minimetrò di Perugia e la mobilita alternativa nelle città dell'Umbria. Ricci auspica, da parte della Giunta regionale, la predisposizione di un atto ricognitivo, con il Comune di Perugia, da inoltrare alla Seconda Commissione consiliare, che definisca un 'quadro storico dei progetti di mobilità alternativa' realizzati a Perugia e la 'sintesi tecnico gestionale e realizzativa', del Minimetrò, dalla progettazione/realizzazione ad oggi”.

(Acs) Perugia, 29 dicembre 2015 - “La Regione deve valorizzare e sostenere, in modo permanente, il Minimetrò di Perugia e la mobilita alternativa nelle città dell'Umbria”. Così il consigliere **Claudio Ricci** (Ricci presidente) invita la Giunta regionale, attraverso una mozione, presentata in Assemblea legislativa, a predisporre un "atto ricognitivo, con il Comune di Perugia, da inoltrare alla Seconda Commissione, che definisca un quadro storico dei progetti di mobilità alternativa realizzati a Perugia e la sintesi tecnico gestionale e realizzativa del Minimetrò, dalla progettazione/realizzazione ad oggi”.

Per Ricci è inoltre necessario “definire, anche attraverso un gruppo di lavoro tecnico, un piano di marketing operativo, comunicazione e commercializzazione per implementare i movimenti di passeggeri, nel Minimetrò di Perugia, anche potenziandone le sue peculiarità come vettore turistico e per eventi da integrare nel sistema e nel prodotto Umbria (biglietti più integrati con eventi, musei, itinerari, strutture ricettive e altri sistemi di trasporto)”.

Ricci sottolinea che “la città di Perugia, per le sue realizzazioni viene considerata, nel quadro europeo, un modello sperimentale per la mobilità alternativa, come indicato nell'ambito della valutazione della candidatura a capitale europea della cultura 2019, ove si è raggiunta la fase finale. Il Minimetrò, che rientra nella tipologia tecnica dei People Mover, è stato realizzato con tecnologia a fune e presenta, conseguentemente, elevati costi di gestione, lungo la linea, assicurando, comunque, un ampio servizio per residenti, pendolari e turisti”.

Il consigliere invita la Regione Umbria ad “inserire, in modo permanente, come delineato durante le fasi di esame ed approvazione del Piano Regionale dei Trasporti, i costi di gestione del Minimetrò di Perugia, per una parte rilevante del totale, fra quelli inclusi nel contratto regionale del Trasporto pubblico locale, dato che si tratta di un sistema sperimentale, 'modello europeo', attivato nel Capoluogo di Regione".

In ultimo, Ricci auspica anche “la predisposizione di un Piano della mobilità alternativa che definisca, considerando tutte le città dell'Umbria, lo stato attuale sulla mobilità alternativa regionale, eventualmente da inserire nel contratto del Tpl e i progetti futuri da programmare, e inserire – conclude - nelle previsioni finanziarie dei prossimi 10 anni”. RED/as

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-la-regione-valorizzi-e-sostenga-modo-permanente-il*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-la-regione-valorizzi-e-sostenga-modo-permanente-il