Regione Umbria - Assemblea legislativa

PIANO TRASPORTI 2014-2024: “POTENZIARE LE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI, UTILIZZARE CONVOGLI A MEDIA VELOCITÀ E INTERCETTARE L'ALTA VELOCITÀ ALL'AEROPORTO” - NOTA DI RICCI (RP)

18 Novembre 2015
In sintesi

Il consigliere regionale Claudio Ricci (Ricci presidente) torna a parlare del Piano regionale dei trasporti 2014-2024 attualmente in discussione in Seconda Commissione. Lo fa evidenziando, in ambito ferroviario, le priorità riguardanti il raddoppio della Spoleto-Terni, potenziando le correlazioni trasportistiche di Terni con Roma e Civitavecchia; il raddoppio, anche selettivo, della linea ferroviaria Foligno-Terontola al fine di garantire il transito di convogli ferroviari veloci a 180-200 km/h, implementando anche il servizio per il trasporto pubblico locale e i pendolari; intercettare l'alta velocità all'aeroporto.

(**Acs**) Perugia, 18 novembre 2015 - “Raddoppio della Spoleto-Terni, potenziando le correlazioni trasportistiche di Terni con Roma e Civitavecchia; raddoppio, anche selettivo, della linea ferroviaria Foligno-Terontola al fine di garantire il transito di convogli ferroviari veloci a 180/200 km/h, implementando anche il servizio per il trasporto pubblico locale e i pendolari”. Queste le proposte del consigliere regionale **Claudio Ricci** (Ricci presidente) in relazione al nuovo Piano regionale dei trasporti 2014-2024, in discussione in Seconda Commissione, per quanto attiene alle priorità legate al trasporto ferroviario.

Per Ricci, “in questo ambito è essenziale la previsione della nuova stazione in prossimità dell'aeroporto di Perugia, anche per creare un 'centro intermodale' comprendente aeroporto, stazione e connessione con le strade della quadrilatero Umbria-Marche, verso il mare Adriatico, nonché le correlazioni con il nodo di Perugia, variante alle gallerie, sull'itinerario Corciano, Madonna del Piano e Collestrada”.

Sul tema dell'alta velocità ferroviaria, Claudio Ricci pur condividendo “il potenziamento della Roma-Ancona”, evidenzia “la necessità di creare una connessione con il centro dell'Umbria (Perugia) nonché utilizzare, sulle linee esistenti, treni veloci (Trenitalia Etr e Ntv-Nuovo traffico viaggiatori Italo). Da questo punto di vista – spiega - si confermano, come più volte ribadito, le forti perplessità e la contrarietà di prevedere solo la stazione ad alta velocità 'Media Etruria' in Toscana, in località ancora da definire, mentre andrebbe fatto, almeno, il progetto preliminare, per valutarne fattibilità e costi, della variante ferroviaria, Roma-Ancona, al fine di intercettare anche le aree dell'Eugubino-gualdese e del Perugino-Assisano in cui vivono circa 400mila persone”. RED/as

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/piano-trasporti-2014-2024-potenziare-le-linee-ferroviarie-esistenti*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/piano-trasporti-2014-2024-potenziare-le-linee-ferroviarie-esistenti