Regione Umbria - Assemblea legislativa

VIABILITÀ: “MIGLIORAMENTO DELLA RETE STRADALE REGIONALE. PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE E SERVIZI” - CHIACCHIERONI E LEONELLI (PD) PRESENTANO MOZIONE

9 Settembre 2015
In sintesi

I consiglieri regionali Gianfranco Chiacchieroni e Giacomo Leonelli (Pd) hanno presentato una mozione da discutere in Aula in merito allo stato delle strade regionali. Nello specifico chiedono all'Esecutivo di aprire un confronto con il Governo per reperire adeguate risorse per la manutenzione straordinaria del demanio stradale regionale e di elaborare un piano di manutenzione straordinaria della viabilità regionale prendendo anche in considerazione le esperienze attivate da altre Regioni.

(Acs) Perugia, 9 settembre 2015 - “Aprire un confronto con il Governo al fine di reperire adeguate risorse per la manutenzione straordinaria del demanio stradale regionale; elaborare un piano di manutenzione straordinaria della viabilità regionale valutando la possibilità di realizzare lo stesso, sia attraverso il personale in struttura esistente sia attraverso ipotesi innovative e sperimentali di gestione della manutenzione prendendo anche in considerazione le esperienze attivate in altre regioni”. È quanto chiedono alla Giunta regionale, attraverso una mozione, i consiglieri del Partito democratico, **Gianfranco Chiacchieroni** e **Giacomo Leonelli** evidenziando, nel documento, che “negli ultimi anni la manutenzione della rete stradale e viaria in Umbria è diventata di complessa e di difficile gestione soprattutto a causa degli ingenti tagli operati a carico degli enti locali, titolari delle deleghe in oggetto”.

Per i due esponenti della maggioranza, “la difficile situazione della rete stradale umbra è anche dovuta alla sovrapposizione e separazione di competenze affidate a vari Enti. In Umbria – evidenziano - sono numerosi i chilometri di strade, anche di montagna, che necessitano di manutenzione in quanto, data la conformazione per lo più collinare del nostro territorio, le stesse strade sono spesso di collegamento tra comprensori, abitati e città della nostra regione”.

“L'Umbria – è scritto nel documento di indirizzo -, come previsto nelle linee programmatiche, ha la necessità di aprire una nuova fase di crescita per la quale, anche la manutenzione della rete viaria esistente e la progettazione di nuove strade e nodi viari, assume rilevanza strategica per il rilancio della competitività della regione stessa e delle sue aziende, in termini di crescita economica, produttiva, commerciale e turistico-culturale. Altre Regioni – spiegano - hanno già sperimentato soluzioni al fine di risolvere la questione in oggetto, come ad esempio Friuli Venezia Giulia e Veneto, che hanno istituito una Società per azioni a capitale misto pubblico-privato per la gestione della rete viaria regionale (strade regionali, provinciali, comunali e statali dismesse)”.

In conclusione, Chiacchieroni e Leonelli ricordano che “la Giunta regionale, come emerge dalle linee programmatiche, intende intraprendere un confronto con il Governo al fine di recuperare il gap manutentivo accumulato negli anni attraverso la formazione di un programma di manutenzione straordinaria della viabilità provinciale e regionale”. RED/as

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/viabilita-miglioramento-della-rete-stradale-regionale-progettazione*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/viabilita-miglioramento-della-rete-stradale-regionale-progettazione