



Regione Umbria - Assemblea legislativa

TRASPORTI: “LA STAZIONE ALTA VELOCITÀ 'MEDIOETRURIA' È UNA AUTENTICA MARCHETTA AI CEMENTIERI”- PER LIBERATI (MOVIMENTO 5 STELLE) PREFERIBILE “SEGUIRE IL PROGETTO M5S PER GIUNGERE A MILANO IN TRE ORE”

18 Agosto 2015

In sintesi

Il consigliere regionale Andrea Liberati (capogruppo del Movimento 5 Stelle) interviene nel dibattito sulla stazione dell'alta velocità ferroviaria 'Mediaetruria', bocciando la proposta che ritiene “una costosissima operazione a perdere non dissimile da quella perseguita, in altri tempi e modi, col Minimetro”. Per Liberati si tratterebbe di una “opera faraonica” a beneficio dei cementieri mentre invece, con il progetto del M5S, si potrebbe ottenere un collegamento ferroviario con Milano “rapido senza costi aggiuntivi”.

(Acs) Perugia, 18 agosto 2015 - Il consigliere regionale **Andrea Liberati** (capogruppo del Movimento 5 Stelle) interviene nel dibattito sulla stazione dell'alta velocità ferroviaria 'Mediaetruria' affermando che “in assenza del minimo dibattito, in una cornice di lavori mai conclusi tra Spoleto e Campello, nonché di sistematici disagi per i pendolari umbri, si insiste con una costosissima operazione a perdere non dissimile da quella perseguita, in altri tempi e modi, col Minimetro”. In vista dell'imminente esame del Piano trasporti regionale, il M5S chiederà all'Assemblea legislativa di pronunciarsi contro quella che viene definita “ennesima depredazione di risorse pubbliche, cogliendo piuttosto opportunità già esistenti grazie al combinato disposto dello spirito visionario pentastellato unito alle felici intuizioni dell'Italia di 40 anni fa”.

Per Liberati “non si comprende il senso economico e logistico della stazione 'Medioetruria', tanto più per le nostre comunità. Se non come riproposizione del famigerato binomio cemento & partiti. Gli stessi esperti dell'Università di Perugia contestano l'utilità di costruire oggi tale stazione AV ex novo, con spese proibitive e facendovi oltretutto fermare sì e no due o tre treni veloci al giorno, come da progetto e come già accade presso la stazione intermedia Mediopadana, peraltro raccogliendo con ogni probabilità quattro gatti come passeggeri. Va ricordato - aggiunge - che, non a caso, 40 anni fa vennero progettate e realizzate, proprio sulla prima linea ad Alta velocità d'Italia, la Roma-Firenze, le interconnessioni di Chiusi e Arezzo (due delle cinque esistenti con Orte, Orvieto e Valdarno): tali interconnessioni rappresentano tuttora delle fermate intermedie eventualmente utili a intercettare maggiore utenza nei collegamenti veloci”.

Secondo il consigliere regionale “questa storia sa dunque di ritorno a un marchettificio che credevamo superato e che invece è iscritto nel dna dei vecchi partiti. Una marchetta politica resa ai cementieri di turno, da tempo orfani di opere faraoniche. Non traspare pertanto alcuna utilità: dietro la prosopopea del nome 'Medioetruria' si nasconde l'ennesima spreco, regolarmente caldeggiata da vecchia e nuova giunta Marini. Una proposta che non serve affatto a Perugia, viste anche le distanze in gioco. Il M5S - annuncia Liberati - col deputato Filippo Gallinella e dopo un confronto coi tecnici della Rete ferroviaria italiana (RFI) e coi comitati pendolari, ha viceversa già in tasca la soluzione a costo zero per velocizzare i collegamenti con Roma e, soprattutto, Milano”.

Andrea Liberati spiega così il progetto: “Si partirebbe con almeno una coppia di treni Frecciabianca o Frecciargento, da Roma alle 6.10, poi a Terni alle 7.05, a Spoleto e Foligno pochi minuti dopo, a Perugia alle 8.30, a Firenze alle 10.00, a Bologna alle 10.40, con arrivo a Milano alle 11.45. Lo stesso ripartirebbe da Milano alle 17.00, a Bologna alle 18.20, a Firenze alle 19, a Perugia alle 20.33; quindi a Foligno e Spoleto, poi a Terni 21.53, con arrivo a Roma alle 22.35. Col progetto M5S, presentato la scorsa primavera, Perugia è a Milano direttamente - conclude Liberati - e in poco più di tre ore, molto meno di quanto si impiegherebbe per arrivare all'improbabile stazione 'Medioetruria', almeno 50 chilometri dal capoluogo, aspettando poi un raro treno AV”. RED/mp

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-la-stazione-alta-velocita-medioetruria-e-una-autentica>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-la-stazione-alta-velocita-medioetruria-e-una-autentica>