



Regione Umbria - Assemblea legislativa

BOLLO VEICOLI STORICI: “NECESSARIO PROVVEDIMENTO CHE LIMITI EFFETTI NEFASTI GOVERNO RENZI, SI REINTRODUCANO AGEVOLAZIONI” - DOTTORINI (IDV): “GIUNTA DIA INDICAZIONI, ALTRIMENTI PRESENTERÒ PROPOSTA”

13 Febbraio 2015

In sintesi

Il consigliere regionale Oliviero Dottorini (Idv) chiede chiarezza alla Giunta regionale sul bollo per le auto e le moto ultra ventennali, con la “reintroduzione delle agevolazioni”. Per Dottorini “se l'Esecutivo di Palazzo Donini non provvederà con una norma specifica, io stesso presenterò in sede di discussione della manovra finanziaria regionale un emendamento a tutela dei contribuenti umbri”.

(Acs) Perugia, 13 febbraio 2015 - “Abbiamo motivo di credere che la Giunta regionale stia lavorando a un provvedimento legislativo che limiti il più possibile gli effetti nefasti della scure governativa sui bolli per le auto ultraventennali. Sarebbe un intervento più che opportuno che ci metterebbe in sintonia con altre regioni che già hanno provveduto in varie forme a tutelare il valore culturale e collezionistico del patrimonio di veicoli storici della regione”. Con queste parole il consigliere regionale **Oliviero Dottorini** (Idv), torna a chiedere chiarezza in merito al caos normativo e burocratico che la legge di stabilità del Governo Renzi ha introdotto riguardo al bollo per auto e moto ultra ventennali, sollecitando un pronunciamento da parte della Giunta regionale.

“Oggi probabilmente - aggiunge Dottorini, che nella sua nota fa riferimento alla sua carica di presidente di Umbria Migliore - ci si rende conto dell'errore commesso a suo tempo nel bocciare la mia proposta tesa a svincolare la legislazione regionale da quella nazionale, mantenendo in questo modo la possibilità di difendere le agevolazioni previste per i possessori di autoveicoli storici. Ci risulta, tuttavia, che la Giunta stia lavorando per trovare soluzioni al problema, magari modificando la vecchia 'tassa di circolazione storica' (auto € 25,82 - moto € 10,33), in una 'tassa di possesso storica', individuando tariffe scaglionate in base alla potenza in kilowatt del veicolo storico ventennale (auto e moto). Il tutto tenendo conto del gettito che dovrà essere garantito al bilancio della Regione. Vedremo cosa uscirà fuori. Per quanto ci riguarda, rimaniamo fermi nel sostenere che un intervento risulta inevitabile e che questo debba valere anche per le prime mensilità del 2015, se non altro per evitare un contenzioso che si preannuncia molto forte, anche perché è tuttora in vigore quella legge regionale da me fortemente voluta nel 2007”.

“Resta fermo che - conclude Dottorini - se la Giunta non provvederà con una norma specifica, io stesso presenterò in sede di discussione della manovra finanziaria regionale un emendamento a tutela dei contribuenti umbri, come fatto nel dicembre scorso grazie alla collaborazione del professor Calvieri e dell'ingegnere Di Bello. Credo che questa volta non sarà così semplice voltare le spalle a migliaia di collezionisti umbri che stanno semplicemente chiedendo un provvedimento di giustizia”. RED/pg

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/bollo-veicoli-storici-necessario-provvedimento-che-limiti-effetti>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/bollo-veicoli-storici-necessario-provvedimento-che-limiti-effetti>