



Regione Umbria - Assemblea legislativa

TRASPORTI: “CHIARIMENTI SUI FINANZIAMENTI PER IL RADDOPPIO E L'ADEGUAMENTO DELLA TRATTA FERROVIARIA EX-FCU PERUGIA SANT'ANNA-PONTE SAN GIOVANNI” - INTERROGAZIONE DI LIGNANI (FDI)

7 Febbraio 2015

(Acs) Perugia, 7 febbraio 2015 - Il consigliere regionale **Andrea Lignani Marchesani** (FDI) interroga la Giunta per sapere “se l'annunciato utilizzo di finanziamenti per l'adeguamento della tratta ex-FCU Perugia Sant'Anna-Ponte San Giovanni, dal punto di vista infrastrutturale e tecnologico, siano o meno le stesse risorse ottenute nel 2000 con lo strumento della legge '211/92', chiarendo, nel caso, il motivo del loro mancato uso per quasi dieci anni e se le stesse potrebbero essere comunque utilizzate in altro tipo di intervento sulle tratte attualmente più bisognose di manutenzione, come la Ponte San Giovanni-Terni, oppure siano derivate da nuove fonti di finanziamento”.

Nell'atto ispettivo, Lignani ricorda che l'assessore regionale ai Trasporti, Silvano Rometti, “in data 28 gennaio 2015 ha annunciato agli organi di stampa che è stato avviato l'iter che determinerà l'inizio dei lavori di raddoppio ed adeguamento della tratta ferroviaria ex-FCU Perugia Sant'Anna-Ponte San Giovanni e che tale iter è stato avviato con la pubblicazione, a cura di Umbria TPL e Mobilità, del bando di gara per l'affidamento dei lavori di raddoppio preselettivo della tratta della ferrovia regionale ex-FCU che collega il capoluogo di regione con Ponte San Giovanni, snodo centrale dei collegamenti ferroviari umbri. Tali lavori, a detta dell'assessore Rometti della durata prevista di 800 giorni, comporterebbero una spesa complessiva a base di gara di oltre 19 milioni e 500mila euro, finanziamenti che, sempre a detta dell'assessore, sarebbero già a disposizione”.

“Nei primi anni 2000 - prosegue Lignani - sono state messe a disposizione della Regione Umbria delle risorse per lavori di adeguamento della linea FCU sulla base dei fondi della legge '211/92' per lo sviluppo del trasporto pubblico nelle aree urbane, risorse con cui sono stati eseguiti lavori nel tratto Perugia Sant'Anna-Perugia Pallotta, completati nel 2004 pur senza raddoppio della linea ferroviaria esistente, per cui si chiede chiarezza sul fatto se siano gli stessi e sull'utilizzo di tali risorse”. RED/pg

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-chiarimenti-sui-finanziamenti-il-raddoppio-e-ladeguamento>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-chiarimenti-sui-finanziamenti-il-raddoppio-e-ladeguamento>