



# Regione Umbria - Assemblea legislativa

---

## AUTO STORICHE: "UMBRIA REINTRODUCE BOLLO PER VEICOLI ULTRAVENTENNALI. DA REGIONE SCHIAFFO A CITTADINI E COLLEZIONISTI" - NOTA DI DOTTORINI (IDV)

22 Dicembre 2014

### In sintesi

*Il consigliere regionale Oliviero Dottorini (Idv), commentando l'approvazione da parte dell'Assemblea legislativa della reintroduzione del bollo pieno per le moto e auto storiche, dice che così la "Regione da uno schiaffo ai cittadini e ai collezionisti". Per Dottorini "con il voto di oggi gli umbri diventano cittadini di serie B e, al contrario dei residenti in altre regioni, dovranno pagare il bollo pieno anche sui veicoli di particolare interesse storico".*

**(Acs)** Perugia, 22 dicembre 2014 - "Con il voto di oggi in Consiglio regionale l'Umbria da uno schiaffo ai propri cittadini e agli appassionati di auto e moto storiche. Da oggi non esiste più l'esenzione del bollo per i veicoli di particolare interesse storico che quindi torneranno a pagare il bollo pieno, dal costo più che triplo rispetto all'attuale. Se prima i cittadini erano in difficoltà per la pesante crisi economica, da oggi grazie all'emendamento proposto dall'assessore Bracco, sono ancora più tartassati dalla fiscalità regionale". Con queste parole il consigliere regionale **Oliviero Dottorini** (Idv) commenta l'approvazione da parte del Consiglio regionale, con i voti favorevoli di Pd e Psi, dell'emendamento della Giunta che reintroduce il bollo pieno per le auto e le moto di particolare interesse storico, che vanno dai 20 ai 29 anni.

"È bene ricordare - continua Dottorini, che nella nota fa riferimento al suo ruolo di presidente di 'Umbria migliore' - che grazie ad una nostra modifica l'atto uscito dalla Commissione aveva preservato il bollo ridotto per le auto e le moto di particolare interesse storico che presentano i requisiti previsti dalla legge e che sono certificate dai centri specializzati della Regione. Ma la Giunta ha voluto dare uno schiaffo ai cittadini umbri e annullare questa possibilità. In questo modo diventerà a breve operativa la scure del governo Renzi che prevede di tagliare tutte le agevolazioni per i veicoli ultraventennali".

"Questo atto - continua Dottorini -, oltre a generare un danno economico per migliaia di cittadini che nella nostra regione si troveranno di colpo a dover pagare centinaia di euro a fronte dei 25,82 che pagavano fino ad oggi, di fatto crea una disparità di trattamento tra i cittadini umbri e quelli di altre regioni come Piemonte, Lombardia, Veneto, Emilia Romagna, Toscana, Puglia e provincia autonoma di Trento e Bolzano che invece hanno preferito andare incontro ai propri cittadini e mantenere il beneficio del bollo ridotto per le auto e le moto storiche. Così, mentre in altre regioni si cerca di tutelare un grande patrimonio storico e culturale in Umbria si preferisce infierire e andare a fare cassa proprio nelle tasche di quegli appassionati e collezionisti che possiedono auto e moto e vespe ultra ventennali".

"Già fu una dura battaglia - conclude Dottorini - quella che portò nel 2007 a introdurre l'autocertificazione per il veicoli storici, ma oggi si manifesta in pieno la pesantezza di un apparato burocratico regionale che è sempre stato ostile verso questo mondo e che oggi pare prendersi la rivincita su un settore che non merita questo trattamento. Adesso sarà opportuno andare a spiegare ai cittadini come questo è potuto avvenire e chi ha preferito reintrodurre il bollo per le auto storiche, relegando gli umbri a cittadini di serie B". RED/dmb

---

**Source URL:** <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/auto-storiche-umbria-reintroduce-bollo-veicoli-ultraventennali-da>

### List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/auto-storiche-umbria-reintroduce-bollo-veicoli-ultraventennali-da>