Regione Umbria - Assemblea legislativa

E78: “CHIARIRE IL TRACCIATO SCELTO PER LA STRADA E QUALI FORME DI PARTECIPAZIONE SONO PREVISTE PER I TERRITORI ATTRAVERSATI” - UNA INTERROGAZIONE DI STUFARA (PRC) SULLA GROSSETO-FANO

13 Novembre 2014
In sintesi

Il capogruppo di Rifondazione comunista all'Assemblea legislativa, Damiano Stufara, ha presentato un'interrogazione sulla “definizione e progettazione del tratto umbro della E78 e sul completamento dell'opera”. Stufara chiede chiarimenti circa il percorso scelto, le modalità di partecipazione dei territori interessati dai lavori e l'entità dell'impegno economico e finanziario della Regione Umbria nella società Centralia spa.

(Acs) Perugia, 13 novembre 2014 - Il capogruppo di Rifondazione comunista all'Assemblea legislativa, **Damiano Stufara**, ha presentato una interrogazione all'Esecutivo regionale per fare chiarezza sul completamento della strada E78 Grosseto–Fano. Nello specifico, Stufara chiede che vengano definiti “i tempi previsti di completamento dell'opera; se e come è stato individuato il tracciato umbro della E 78, nonché le modalità con le quali si intende attuare la partecipazione dei territori interessati a tali scelte; l'entità dell'impegno economico e finanziario della Regione Umbria nella società Centralia spa; le ragioni che hanno portato alla costituzione di questa società e le conseguenze, in termini di progettazione, realizzazione e gestione dell'opera, del ricorso a capitali e soggetti privati”.

Nell'atto ispettivo, Damiano Stufara ricostruisce che “il 4 novembre 2014, alla presenza del ministro Maurizio Lupi e del viceministro Riccardo Nencini, è stata costituita a Roma la Centralia spa, di cui fanno parte l'Anas e le Regioni Toscana, Umbria e Marche. La società è partecipata per il 55 percento dall'Anas e per il restante 45 percento dalle tre Regioni interessate, con un capitale sociale di 1,3 milioni di euro, incrementabile fino a 5 milioni di euro nei successivi 5 anni. Centralia spa avrà come obiettivo di consentire l’ultimazione e l’ammodernamento dell’itinerario E78 Grosseto-Fano, opererà come società pubblica di progetto ed avrà il compito di selezionare, tramite una procedura ad evidenza pubblica, il soggetto al quale affidare la sub-concessione dell'infrastruttura, per la realizzazione dell'intervento e la relativa gestione”. Il capogruppo di Rifondazione comunista aggiunge che “l'asse viario Grosseto-Fano prevede il collegamento tra la strada statale Aurelia, a Grosseto, e l'autostrada A14, presso il casello di Fano, si sviluppa per circa 270 km, di cui 127 km già realizzati ed in esercizio, mentre allo stato attuale sono in corso i lavori da parte dell'Anas su ulteriori 12 km”.

“In sede di presentazione della società Centritalia – continua - il ministro Lupi ha ribadito l'impegno a portare avanti il progetto di completamento della E78 'nel dialogo e nel consenso con le istituzioni locali', ma ciò nonostante, della tratta umbra della E 78, che corrispondente al 5 per cento della lunghezza complessiva ed interesserà i comuni di Citerna, Città di Castello e di San Giustino, non risulta ancora definito o reso noto il tracciato. Non sono stati comunicati ufficialmente – conclude Stufara - neppure l'entità dell'impegno economico della Regione Umbria nella società Centralia, le ragioni che hanno portato al ricorso a questa società per il reperimento degli ulteriori finanziamenti e la partecipazione, confermata dallo stesso presidente dell'Anas, Pietro Ciucci, di capitali privati alla realizzazione dell'opera”. MP/

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/e78-chiarire-il-tracciato-scelto-la-strada-e-quali-forme-di*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/e78-chiarire-il-tracciato-scelto-la-strada-e-quali-forme-di