Regione Umbria - Assemblea legislativa

TRASPORTI: “CONSOLIDARE IL RUOLO DELL'AEROPORTO E COLLEGARE SERVIZI REGIONALI ORDINARI CON LA RETE ALTA VELOCITÀ” - ILLUSTRATA IN II COMMISSIONE LA PARTE INFRASTRUTTURALE DEL NUOVO PIANO REGIONALE 2014-2024

3 Settembre 2014
In sintesi

Illustrate, nella riunione odierna della Seconda Commissione, le linee programmatico-progettuali del nuovo Piano regionale dei trasporti 2014-2024, relativamente alla parte infrastrutturale del documento. Tra le altre previsioni, per la Modalità Aerea si punta a consolidare un ruolo 'centrale' per l'aeroporto 'San Francesco' all'interno del bacino 'Centro Italia'; per la Ferrovia ad un collegamento con l'Alta Velocità; per la Modalità Stradale si punta a migliorare l'accessibilità alle reti centrali trans-europee di trasporto. Il Piano, che verrà trattato in un unico programma con quello di Bacino, avrà validità di dieci anni con start-up quadriennale e periodi di revisione e monitoraggio triennali.

(Acs) Perugia, 3 settembre 2014 - “Integrazione dell'Umbria nella grande rete delle Regioni d'Europa; nuovi ruoli nel sistema delle Regioni dell'Italia centrale; modelli sostenibili di mobilità a livello regionale”. Partono da qui le linee programmatico-progettuali del nuovo Piano regionale dei Trasporti 2014-2024, la cui parte infrastrutturale è stata illustrata oggi in Seconda Commissione, presieduta da **Gianfranco Chiacchieroni**, alla presenza dell'assessore regionale ai Trasporti **Silvano Rometti** e dell'ingegner **Stefano Ciurnelli**, che ne ha curato la stesura.

Il Piano, che verrà trattato in un unico programma con quello di Bacino, avrà validità di dieci anni con start-up quadriennale e periodi di revisione e monitoraggio triennali.

Per quanto riguarda la **modalità aerea** si punta al miglioramento dell'accessibilità ferroviaria all'aeroporto di Roma Fiumicino; ad affermare il ruolo dell'aeroporto 'San Francesco' all'interno del bacino 'Centro Italia' sia come scalo vocato al traffico turistico e business, sia come scalo sussidiario rispetto al sistema aeroportuale di Roma per il traffico low cost. Gli obiettivi previsti per la **modalità ferroviaria** riguardano il miglioramento dell'accessibilità alla rete Alta velocità da parte del bacino centro-settentrionale dell'Umbria, attraverso la realizzazione di una fermata nel tratto Roma-Firenze a sud di Arezzo; del collegamento ferroviario verso il nodo Av di Roma; dell'accessibilità all'aeroporto 'San Francesco' da parte del bacino regionale da e per Roma/Firenze; l'accessibilità verso l'hub aeroportuale di Roma Fiumicino. In merito alla **modalità stradale** si punta a migliorare l''accessibilità alle reti centrali trans-europee di trasporto (Ten-T – core network) terrestri e marittima; migliorare le caratteristiche prestazionali e di sicurezza della rete stradale di interesse nazionale; affermare il ruolo della 'Piattaforma Logistica Umbra' come sistema a servizio di tutto il bacino del Centro Italia; garantire adeguati livelli di fluidità e di sicurezza della viabilità primaria in corrispondenza del nodo di Perugia.

“Siamo in una fase preliminare della discussione – ha detto **Raffaele Nevi** (FI) a margine della riunione -. Troviamo comunque convergenza – ha aggiunto - su alcune linee del Piano e su ipotesi che rappresentano proposte che da anni stiamo evidenziando. Senza altri indugi bisogna procedere a ritmi serrati per evitare l'isolamento dell'Umbria, particolarmente allarmante in ambito di collegamenti ferroviari. Bene anche la previsione e l'impegno di far sì che l'aeroporto possa diventare un punto di riferimento per tutta l'Italia centrale, ottimizzando i collegamenti con le altre infrastrutture stradali e ferroviarie”.

Per il presidente della Commissione, **Chiacchieroni** è “importantissimo discutere ed approfondire un documento come questo all'interno di una fase di crisi dove anche i trasporti risentono della situazione economica del Paese. Giusto puntare sullo sviluppo del nostro aeroporto, migliorando i collegamenti con Milano e soprattutto con Roma, sfruttando meglio la rete ferroviaria. È anche necessario puntare – ha concluso - sulla rivitalizzazione ed il rilancio della Ferrovia centrale umbra e sull'innesto con l'Alta Velocità”. AS/

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-consolidare-il-ruolo-dellaeroporto-e-collegare-servizi*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/trasporti-consolidare-il-ruolo-dellaeroporto-e-collegare-servizi