

# Regione Umbria - Assemblea legislativa

## E45: "TRASFORMAZIONE IN AUTOSTRADA: ORGANIZZARE AL MEGLIO USCITE ED ENTRATE LUNGO IL PERCORSO, EVITARE PEDAGGIO PER GLI UMBRI NEL TRATTO REGIONALE" - NOTA DI NEVI (FI)

28 Gennaio 2014

### In sintesi

"*Soddisfazione*" di Raffaele Nevi (capogruppo-FI) per l'approvazione della mozione, da lui illustrata e firmata anche da Ncd, Udc e FdI, in merito al "pedaggio gratuito per gli umbri e ad un'ottimale organizzazione delle entrate/uscite autostradali della E45". Nevi sottolinea come da una parte della maggioranza sia stato espresso, per le due mozioni poi approvate, "l'ennesimo 'no' di stampo ideologico".

**(Acs) Perugia, 28 gennaio 2014** - "Soddisfazione" di **Raffaele Nevi** (capogruppo-FI) per l'approvazione della mozione, da lui illustrata e firmata anche da Ncd, Udc e FdI, in merito al "pedaggio gratuito per gli umbri e ad un'ottimale organizzazione delle entrate/uscite autostradali della E45". La questione è stata affrontata questa mattina dall'Assemblea legislativa dopo l'approvazione, lo scorso novembre, da parte del Cipe del progetto preliminare per il corridoio autostradale lungo la dorsale Civitavecchia- Orte-Mestre, opera definita da Nevi "di importanza strategica per il territorio e le aziende umbre interessate che collegherà Lazio, Toscana, Umbria, Emilia Romagna e Veneto".

"E' necessario - sottolinea Nevi - organizzare al meglio le uscite/entrate dell'autostrada attraverso un sistema multi lane free-flow, da sottoporre all'attenzione del ministero delle Infrastrutture prima che venga definito il progetto definitivo. Ciò tenendo conto delle dimensioni ridotte della nostra regione e al fine di evitare enormi difficoltà di accesso di parti importanti del territorio all'arteria di nuova costruzione. Così facendo - continua il capogruppo di Forza Italia - l'opera potrà essere volano per l'economia del nostro territorio. Il conseguimento di questo obiettivo è talmente strategico che se fosse necessario la Regione dovrebbe assicurare una partecipazione finanziaria anche attraverso il coinvolgimento dei privati, delle fondazioni bancarie e degli enti locali eventualmente interessati". Nevi torna quindi a chiedere rassicurazioni affinché "gli umbri non debbano pagare il pedaggio nel tratto regionale della futura autostrada. Il centrodestra - ricorda il capogruppo di FI - ha anche votato la mozione in merito al pedaggio e ai tempi di trasformazione della E 45 (anche questa approvata) a firma di Locchi e Smacchi. Va sottolineato come da una parte della maggioranza sia stato espresso, per le due mozioni poi approvate, l'ennesimo 'no' di stampo ideologico". RED/tb

I lanci dell'agenzia di informazione del Consiglio regionale su Facebook:  
<https://www.facebook.com/consiglioregionaleumbria>

**Source URL:** <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/e45-trasformazione-autostrada-organizzare-al-meglio-uscite-ed>

### List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/e45-trasformazione-autostrada-organizzare-al-meglio-uscite-ed>
- <https://www.facebook.com/consiglioregionaleumbria>