Regione Umbria - Assemblea legislativa

QUESTION TIME (3): “NESSUN PEDAGGIO PER GLI UMBRI SULLA NUOVA AUTOSTRADA” - NEVI (FI) INTERROGA ROMETTI CHE ASSICURA IMPEGNO PER LA TRASFORMAZIONE DELLA E45 E L'ESENZIONE DAL PAGAMENTO

26 Novembre 2013

(Acs) Perugia, 26 novembre 2013 - “L'Esecutivo regionale spieghi cosa intende fare per favorire al massimo la trasformazione in autostrada della E45, scongiurando però il pagamento del pedaggio almeno per i cittadini umbri. Chiarisca inoltre il motivo per il quale non ha partecipato alle riunioni preparatorie del Cipe, che pochi giorni fa ha approvato il progetto preliminare”. Lo ha chiesto, illustrando la propria interrogazione a risposta immediata, il capogruppo di Forza Italia in Consiglio regionale **Raffaele Nevi**.

Nevi ha rimarcato che “la questione è molto dibattuta in Umbria, con plurime, diverse, prese di posizione all’interno della maggioranza di governo. Ma questa è una cosa a cui ormai siamo abituati. Vorremmo conoscere gli intendimenti della Giunta regionale sulla trasformazione della E 45 in autostrada; la Regione ha partecipato alle riunioni preparatorie ma non in quest’ultima fase e vorremmo sapere perché, dato che storicamente l'Umbria è stata tra le Regioni che hanno spinto, giustamente, per la trasformazione della E 45 in autostrada e anche il Consiglio regionale, in passato, si è pronunciato in tal senso”.

L'assessore Rometti ha chiarito che “la Regione ha partecipato a fin troppe riunioni preparatorie per la E 45. L’ultima riunione al Cipe è stata convocata il giovedì sera alle 19 nel fax della sede romana della Regione, per la mattina seguente alle nove e mezza. Importante è l’istruttoria avvenuta precedentemente, che parte da lontano: questo Consiglio regionale, credo con la sola eccezione del consigliere Dottorini, approvò nel 2009 la trasformazione della E 45 in autostrada. Come Giunta regionale, nel luglio 2011 abbiamo dato tutti i pareri localizzativi, urbanistici, e autorizzativi che servivano per andare avanti. In questi pareri ci sono prescrizioni e raccomandazioni: una di queste prescrizioni è che i cittadini umbri vengano esentati dal pagamento, altre invece riguardavano aspetti localizzativi, la realizzazione e il miglioramento di alcuni svincoli e quello che sarà l’intervento sulla E 45. Nel progetto approvato dal Cipe - ha aggiunto Rometti - è presente un sistema di pedaggiamento con accessi con sensori ottici automatici nel tracciato umbro dell'autostrada: un sistema 'free flow' che rende l’accesso libero, con un sensore sull’auto, e facilitato anche da un punto di vista economico. Nella fase che si apre ora le Regioni avranno un grosso ruolo per continuare a portare avanti questa battaglia. Dovremo avere vicino a noi anche gli organi di governo, i nostri rappresentanti parlamentari, perché credo che questa sarà una battaglia importante. Ritengo che la trasformazione della E 45 sia un’opera che la Regione Umbria ha scelto di condividere da tempo e sulla quale noi stiamo andando avanti, con impegno e con molta presenza tutte le fasi progettuali e di accordo con il ministero stesso”.

Il consigliere Nevi si è dichiarato “soddisfatto della risposta dell’assessore perché si dice un sì chiaro alla trasformazione della E 45, dando già una risposta alle forze più radicali della sinistra che siedono in questo Consiglio regionale, e si ribadisce anche l’impegno che la Regione metterà per evitare il pedaggiamento. Speriamo che alle affermazioni seguano i fatti concreti, su questo siamo un po’ meno sicuri”. MP/

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/question-time-3-nessun-pedaggio-gli-umbri-sulla-nuova-autostrada*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/question-time-3-nessun-pedaggio-gli-umbri-sulla-nuova-autostrada