Regione Umbria - Assemblea legislativa

VIABILITÀ: “COMPLETARE LA S.S.219 E ARRIVARE A MONTECORONA SULLA E 45” - NOTA DI GORACCI (COMUNISTA UMBRO)

7 Agosto 2013
In sintesi

Il consigliere regionale Orfeo Goracci (Comunista umbro) torna sulla situazione della Strada statale 219, dopo aver partecipato al sopralluogo al cantiere della Madonna del Ponte - Mocaiana. Goracci auspica che i 25/30 milioni anticipati dalla Regione ad Anas per il tratto “Madonna del Ponte - Mocaiana” possano essere utilizzati, una volta restituiti dalla società, per un primo stralcio del tratto Mocaiana – Montecorona, necessario per arrivare ad una connessione con la E 45.

(Acs) Perugia, 7 agosto 2013 - “Con il mese di ottobre si verificherà una svolta straordinaria per il miglioramento della qualità della vita e della sicurezza per le migliaia di cittadini che vivono nelle frazioni di Madonna del Ponte, Semonte, Casamorcia, Raggio, Montileto, Mocaiana: dopo decenni non vedranno più transitare centinaia di camion e automobili sotto le loro finestre”. Lo sottolinea il consigliere regionale **Orfeo Goracci** (Comunista umbro), riferendosi agli esiti del recente sopralluogo al cantiere della Madonna del Ponte-Mocaiana, a cui hanno partecipato con la presidente della Regione Marini, l’assessore Rometti, il Commissario prefettizio del Comune di Gubbio D’Alessandro e il dirigente Anas Liberatore. Goracci annuncia che “tra due mesi il tratto sarà aperto e fruibile. E devo riconoscere alla presidente Marini e all’assessore Rometti di aver mantenuto gli impegni assunti all’inizio del loro mandato nella primavera 2010, anticipando la quota necessaria. Ad Anas e all’impresa Tecnis di aver agito con professionalità e tempestività rispettando i tempi. Ho riscontrato con soddisfazione – evidenzia il consigliere regionale - che sia nell’incontro riservato che in quello aperto alla stampa e ai partecipanti, l’assessore Rometti e l’ingegner Liberatore hanno riconosciuto il ruolo importante che il sottoscritto ha svolto per trovare le soluzioni nel momento in cui si erano aperti contenziosi e resistenze e sembravano inevitabili ricorsi e un conseguente blocco dei lavori. Questo fatto conferma e fotografa il dato che a Gubbio ci sono persone in grado di amministrare con competenza e concretezza, lavorando per risolvere i problemi, il più delle volte nell’oscurità e dietro le quinte, a differenza di quelli che sono sempre e solo davanti al microfono e alle telecamere soltanto per vendere fumo. Basti pensare alla drammatica esperienza della sindacatura Guerrini e dei suoi 'badanti'”.

Orfeo Goracci, “indugiando un attimo sul passato” ricorda, “da rappresentante delle istituzioni di ieri e di oggi, il peso e la spinta propulsiva insieme alla capacità di mobilitazione che ha avuto per la soluzione di questo problema il comitato di cittadini, anche se i rapporti con lo stesso non sono sempre stati rose e fiori. Questo è però il momento di guardare oltre. Bene per chi vive, lavora, transita nelle zone sopra richiamate, ma per Gubbio e per la fuoriuscita dal suo storico isolamento – aggiunge Goracci - occorre arrivare e immettersi sulla E45 a Montecorona. Il progetto c’è dal 2001/2, la Regione, per bocca della presidente, ha dato la sua disponibilità a far sì che i 25/30 milioni di euro (quelli anticipati all’Anas e che deve riavere) vengano impegnati per proseguire con i lavori da Mocaiana a Montecorona. La cifra non è alta rispetto ai costi complessivi dell’intero tratto, ma sarebbe sicuramente importante, e a questa andrebbe aggiunta la richiesta ad Anas di fare la sua parte con un significativo finanziamento. Per ottenere questo confido – conclude Goracci - che il ruolo e il peso politico del sottosegretario alle infrastrutture del Governo Letta, l’eugubino Rocco Girlanda, possano dare una spinta decisiva per ottenere il risultato. Poter disporre subito di svariate decine di milioni di euro significherebbe realizzare intanto uno stralcio importante e soprattutto testimonierebbe che la partita per arrivare ad immettersi sulla E45 a Montecorona è aperta e si può vincere. Serietà e responsabilità ci spingono ad agire in questa direzione”. RED/mp

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/viabilita-completare-la-ss219-e-arrivare-montecorona-sulla-e-45*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/viabilita-completare-la-ss219-e-arrivare-montecorona-sulla-e-45