Regione Umbria - Assemblea legislativa

POLITICA: "PERUGIA - ANCONA, FERROVIARIA ORTE - FALCONARA, STRADA DELLA CONTESSA" – LETTERA APERTA DI GORACCI (CU) AL SOTTOSEGRETARIO GIRLANDA SULLE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI DELL'UMBRIA

8 Maggio 2013

(Acs) Perugia, 8 maggio 2013 – Il consigliere regionale **Orfeo Goracci** (Comunista umbro) ha inviato al sottosegretario alle infrastrutture Rocco Girlanda una lettera aperta sugli elementi prioritari, in materia di viabilità e collegamenti, per la Regione Umbria e l'Alto Chiascio in particolare.

"La presidente Marini e l'assessore regionale competente – scrive Goracci - hanno certamente maggior ruolo e autorevolezza, e più titoli del sottoscritto per sottoporLe adeguate richieste, ma conoscendo bene il territorio, le sue esigenze e le sue criticità, e avendo vissuto un'attesa pluridecennale, credo che farà di tutto per sbloccare lo status quo e spingere a una positiva conclusione i lavori sulla Perugia-Ancona a partire dai tratti finanziati, appaltati, troppe volte interrotti, e ancora oggi nella più totale incertezza. Il Governo da lei rappresentato dovrà richiamare i soggetti preposti, a partire dalla 'Quadrilatero' perché non si spiega per quale ragione questa sia l'unica strada i cui lavori non vadano avanti. Avendo sottolineato la priorità sulle strade, La invito a tenere nella debita considerazione e in ordine di importanza subito dopo la Perugia-Ancona, la realizzazione del tratto della S.S. 219 Osteria del Gatto - Montecorona che va da Mocaiana a Montecorona. Esiste un progetto per questa arteria la cui realizzazione può essere una risposta definitiva ai problemi di sicurezza e alla fuoriuscita dall'isolamento viario del territorio eugubino. Analogo ragionamento andrebbe fatto anche per la realizzazione della nuova strada della Contessa, da Madonna del Ponte a Pontericcioli. Non è certo di minore importanza – continua il consigliere regionale - sempre per il territorio dell'Eugubino Gualdese, il problema dell'inadeguatezza della linea ferroviaria Orte-Falconara. Una tratta sempre più in decadenza, soprattutto per la stazione Fossato di Vico-Gubbio, a causa dell'insufficiente numero di fermate dei treni più veloci (e dignitosi) che collegano Roma con Ancona. In questo territorio i treni non solo sono rari, ma spesso ci tocca la beffa di guardali solamente passare, perché non si fermano. Relativamente all'adeguamento e al raddoppio della linea Orte-Falconara, voglio sperare che, a differenza di quanto ha fatto fino ad ora la Regione Umbria, che quasi da tre anni non ha avuto il minimo coraggio di operare una scelta in merito, Lei possa valutare e approfondire l'ipotesi di un tracciato ferroviario alternativo che da Foligno prosegua per Assisi e l'aeroporto di S. Egidio per ritornare sui comuni di Gualdo Tadino e Fossato. Il collegamento con l'aeroporto, altra infrastruttura fondamentale per l'Umbria, può e deve essere la carta vincente per l'adeguamento e il rafforzamento per una linea altrimenti destinata a rivestire un ruolo scarso, se non nullo, nel panorama nazionale. Sono certo che terrà in debita considerazione quanto Le ho sopra esposto". RED/mp

---

Source URL: *http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/politica-perugia-ancona-ferroviaria-orte-falconara-strada-della*

List of links present in page

- http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/politica-perugia-ancona-ferroviaria-orte-falconara-strada-della