



Regione Umbria - Assemblea legislativa

UMBRIA MOBILITÀ: “L'IMPEGNO DELLA REGIONE HA FORTEMENTE CONTRIBUITO A METTERE IN SICUREZZA L'AZIENDA” - L'ASSESSORE ROMETTI HA CHIUSO IL CICLO DI AUDIZIONI AL COMITATO DI MONITORAGGIO E VIGILANZA

30 Aprile 2013

In sintesi

Con l'audizione dell'assessore regionale ai Trasporti, Silvano Rometti, il Comitato per il monitoraggio e la vigilanza sull'amministrazione regionale, presieduto da Maria Rosi, ha concluso il ciclo di audizioni programmate per approfondire le cause che hanno generato la difficile situazione della società regionale di trasporto pubblico Umbria Mobilità. Tra i passaggi più importanti rimarcati dall'assessore, oltre alle rassicurazioni sull'attuale stato di salute dell'Azienda, quello della predisposizione, entro i primi giorni di giugno, del nuovo Piano regionale dei Trasporti. Soddisfazione della presidente Rosi per la reale possibilità di un maggiore coinvolgimento dei privati nella gestione del servizio. Il Comitato predisporrà un documento di sintesi da illustrare direttamente al Consiglio regionale.

(Acs) Perugia, 30 aprile 2013 - “Quella di Umbria Mobilità rimane una situazione delicata, ma le azioni portate avanti dalla Regione in queste settimane hanno fortemente contribuito a mettere in sicurezza un'Azienda che dovrà rappresentare anche in futuro il soggetto di riferimento per la gestione del trasporto pubblico regionale”. Lo ha detto stamani l'assessore regionale ai Trasporti **Silvano Rometti** chiudendo, di fatto, il ciclo di audizioni programmate dal Comitato per il monitoraggio e la vigilanza sull'amministrazione regionale, presieduto da **Maria Rosi**. L'organismo ispettivo di Palazzo Cesaroni ha dedicato numerose riunioni per approfondire, attraverso molteplici audizioni, le cause che hanno generato la difficile situazione della società regionale di trasporto pubblico Umbria Mobilità. Ed ora, come la stessa presidente ha tenuto a sottolineare, il Comitato predisporrà un documento di sintesi da illustrare direttamente al Consiglio regionale.

Maria Rosi, dopo aver rimarcato che “quella di Umbria mobilità, pur con spiragli che lasciano ben sperare, rimane comunque una crisi delicata, da monitorare con la massima attenzione”, ha espresso soddisfazione per “la possibilità, assicurata dall'assessore, di un maggiore coinvolgimento dei privati nella gestione del servizio”.

Rometti dopo aver assicurato che già nei primi giorni del mese di giugno il nuovo Piano regionale dei Trasporti approderà a Palazzo Cesaroni per il suo iter in Commissione, ha voluto ricordare “le molteplici azioni che la Regione, attraverso specifici atti legislativi passati per il Consiglio regionale, sta portando avanti per la salvaguardia di Umbria Mobilità”. Il riferimento, come lo stesso assessore ha spiegato riguarda: “la possibilità di anticipazione delle risorse, la proroga del servizio fino alla nuova gara, la possibile rivisitazione del costo chilometrico per rimettere in equilibrio anche il servizio umbro. Per quanto riguarda la parte riguardante il versante laziale (credito di circa 50 milioni da Roma Tpl), Rometti ha detto che “pur con qualche difficoltà, stanno comunque rientrando le risorse dovute ad Umbria Mobilità. L'azienda - ha continuato - sta anche lavorando per l'allargamento della compagine societaria attraverso l'acquisizione di un nuovo socio. A breve - ha fatto sapere - verrà convocata una assemblea straordinaria dove verranno definiti i criteri, le modalità, i requisiti per l'individuazione del nuovo soggetto industriale chiamato ad irrobustire la società rendendola più competitiva. Nei confronti del mondo del trasporto privato stiamo mettendo in campo la massima attenzione. Già oggi - ha concluso Rometti - i privati partecipano alla programmazione dei servizi. Ma su una serie di tipologie di servizi i privati verranno ancor più coinvolti. Una esigenza che nella nuova programmazione verrà tenuta in grande considerazione”.

Prima dell'audizione conclusiva con Rometti, il Comitato ha ascoltato il direttore amministrativo della Società consortile Ishtar scarl, Mauro Proietti il quale, dopo aver spiegato che il 90 per cento della Società appartiene a Umbria Tpl e Mobilità, ha precisato che Ishtar rappresenta l'interlocutore diretto con gli Enti affidanti. Sostanzialmente funge da tramite tra Enti affidanti e aziende che gestiscono i trasporti. Ishtar gestisce il 'bacino 1' (in Umbria sono presenti 3) comprendente la provincia di Perugia. Si tratta del bacino maggiore con la gestione di 15 milioni di chilometri su un totale di 28. AS

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/umbria-mobilita-limpegno-della-regione-ha-fortemente-contribuito>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/umbria-mobilita-limpegno-della-regione-ha-fortemente-contribuito>