



# Regione Umbria - Assemblea legislativa

---

## **FERROVIE: “LA ORTE-FALCONARA È MORTA, PERCHÉ INSISTERE SUL RADDOPPIO?” - NOTA DI BRUTTI (IDV):**

5 Dicembre 2012

**(Acs)** Perugia, 5 dicembre 2012 - “La politica ha i suoi tempi: se il raddoppio della Orte-Falconara è rimasto sulla carta per trent'anni non significa che, insistendo, prima o poi vedrà la luce. Semplicemente, si sta vegliando un cadavere”. Il consigliere regionale dell'Idv **Paolo Brutti**, componente della Seconda commissione consiliare, interviene a margine dell'audizione che ha visto prendere la parola i sindaci dell'area attraversata dalla linea ferroviaria.

“La scelta strategica di puntare sul raddoppio della Orte-Falconara, motivata più da strategie politico-elettorali che da effettive esigenze della collettività, si è dimostrata fallimentare - afferma Brutti -. Le Ferrovie si sono sviluppate verso altre direzioni e soprattutto verso bacini di utenza più consistenti, dunque più remunerativi. Per mantenere qualche timida speranza di avere anche in Umbria una linea nazionale - aggiunge - non resta che puntare sulla Variante che include il bacino assisano e soprattutto l'aeroporto “San Francesco d'Assisi” di Perugia. Portare in dote un'area di 400mila abitanti e un collegamento aereo può spingere le Ferrovie a prendere seriamente in esame il progetto. Stupisce - conclude Brutti - che i sindaci dell'area folignate non colgano la questione, continuando ad alimentare un'inesistente aspettativa tra i propri cittadini che hanno un bisogno disperato di infrastrutture vere e non cartacee”. RED/tb

---

**Source URL:** <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/ferrovie-la-orte-falconara-e-morta-perche-insistere-sul-raddoppio>

### **List of links present in page**

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/ferrovie-la-orte-falconara-e-morta-perche-insistere-sul-raddoppio>