

Regione Umbria - Assemblea legislativa

PIASTRA LOGISTICA CITTA' DI CASTELLO: "ALTOTEVERE SEMPRE IN RITARDO. OBBROBRIOSO PROGETTUALE E POLITICO. UNICI SENZA SCAMBIO FERRO-GOMMA" - DOTTORINI (IDV): "PER TERNI E FOLIGNO 39 MILIONI DI EURO, ALL'ALTOTEVERE MENO DELLA METÀ".

31 Agosto 2011

In sintesi

*La piastra logistica di Città di Castello gode di finanziamenti ridicoli rispetto a quelli di Foligno e Terni, 16 milioni di euro contro 39, e nel progetto non è previsto nemmeno il collegamento con lo snodo ferroviario. Per il capogruppo dell'Italia dei Valori in Consiglio regionale, **Oliviero Dottorini**, si tratta di "un obbrobrio progettuale, che ci rende ridicoli in tutta Italia e ci identifica come unico centro intermodale senza lo scambio ferro-gomma".*

(Acs) Perugia, 31 agosto 2011 - "La piastra logistica dell'Altotevere rappresenta un colabrodo progettuale e uno smacco politico per l'intero territorio dell'alta Umbria. È triste oggi constatare come avevamo ragione a considerare quel centro intermodale come un errore progettuale senza precedenti, privo di ogni fondamento strategico e urbanistico. Per giunta, in grado di condizionare il tracciato della E78 in maniera irreversibile e sconsiderata". Con queste parole **Oliviero Dottorini**, capogruppo dell'Italia dei Valori in Consiglio regionale, interviene in merito ai ritardi dei lavori della piastra logistica di Città di Castello.

"E' paradossale - aggiunge Dottorini - che oggi a parlare di aumento dei costi dovuto ai ritardi sia proprio l'assessore Rometti che, insieme agli amministratori locali, da anni annuncia l'imminente avvio dei lavori per un'opera che invece nessuno riesce a vedere neppure iniziata, con un aumento dei costi spropositato. È giusto ricordare che la piastra logistica di Città di Castello gode di finanziamenti ridicoli rispetto a quelle di Foligno e Terni, 16 milioni di euro contro 39, e che nel progetto non è previsto nemmeno il collegamento con lo snodo ferroviario. Un obbrobrio progettuale che ci rende ridicoli in tutta Italia e ci identifica come unico centro intermodale senza lo scambio ferro-gomma".

"C'è da ricordare - conclude il capogruppo Idv - che noi sin dal primo momento chiedemmo di modificare il progetto della Piastra che, senza aumento dei costi, avrebbe comunque potuto svolgere una funzione più integrata e di impulso all'economia locale, prevedendo il collegamento con la ferrovia e integrandola nel migliore dei modi possibili con il territorio e l'ambiente. Ma ci sentimmo rispondere che non c'era tempo, che si correva il rischio di perdere i finanziamenti. Da quella nostra proposta sono passati sei anni, sei anni di silenzi, ritardi e, appunto, aumento di costi. Come Italia dei Valori continueremo a vigilare che scelte miopi come quelle della Piastra logistica non si verifichino più". Red/PG

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/piastra-logistica-citta-di-castello-altotevere-sempre-ritardo>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/piastra-logistica-citta-di-castello-altotevere-sempre-ritardo>