



Regione Umbria - Assemblea legislativa

DERAGLIAMENTO TRENO EX-FCU: “GARANTIRE ADEGUATI FINANZIAMENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO UMBRO” - UNA INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA (QUESTION TIME) DI LIGNANI MARCHESANI (PDL)

27 Gennaio 2011

In sintesi

Il consigliere regionale Andrea Lignani Marchesani (Pdl) ha presentato una interrogazione alla Giunta regionale con cui chiede chiarimenti circa l'incidente avvenuto ieri ad un convoglio della ex Ferrovia centrale umbra. Nell'atto ispettivo Lignani Marchesani invita la Giunta regionale a spiegare le proprie intenzioni circa il potenziamento del settore trasportistico ferroviario umbro”.

(Acs) Perugia, 27 gennaio 2011 - “La Giunta regionale spieghi cosa intende fare per garantire il necessario potenziamento del settore trasportistico ferroviario umbro, ripristinando un idoneo trasferimento di risorse alla ex-FCU e rivedendo la composizione del Consiglio di amministrazione di “Umbria TPL” alla luce della mancanza in questo organismo di un membro che possa far riferimento al settore trasporto su ferro”. Lo chiede, con una interrogazione a risposta immediata, il consigliere regionale del Pdl **Andrea Lignani Marchesani**.

Prendendo spunto dall'incidente ferroviario occorso ieri ad un convoglio della ex Ferrovia centrale umbra in località Casigliano di Acquasparta, l'esponente del Pdl spiega che “con la creazione di 'Umbria Tpl' si è assistito ad una forte penalizzazione del trasporto su ferro, tra l'altro escluso dal Consiglio di amministrazione della holding e di fatto letteralmente saccheggiato nelle proprie disponibilità finanziarie”. Lignani evidenzia che “le organizzazioni sindacali di categoria hanno recentemente posto l'attenzione su criticità relative allo standard di sicurezza del trasporto e ad un insufficiente numero di dipendenti addetti alla ex-Fcu (in particolare nel settore tecnico e della manutenzione, dove viene stimata in una cifra pari al 30 per cento detta carenza), oltre ad una diffusa preoccupazione circa adeguate politiche di sviluppo per il settore ferroviario da parte della nuova holding regionale dei trasporti 'Umbria Tpl'”.

Il consigliere regionale ricorda poi di aver “recentemente (4 ottobre 2010) già segnalato per la ex- Fcu queste possibili criticità, legate alla creazione di 'Umbria Tpl', criticità che si sarebbero potute esplicitare con inadeguati investimenti per il rilancio e potenziamento del settore ferroviario e con un probabile abbassamento degli standard di sicurezza, visto anche la richiesta alla Giunta regionale da parte dell'Amministratore unico di 'Umbria Tpl' di trasferire ingenti risorse finanziarie (circa un milione di euro) dalla ex-Fcu ad altra società della medesima holding”.

In conclusione Andrea Lignani Marchesani sottolinea che “il 12 ottobre 2010, rispondendo in Aula alla sopra indicata interrogazione, l'assessore regionale competente Silvano Rometti aveva invece affermato che questi trasferimenti di risorse da una società all'altra della holding rappresentavano un 'mero atto contabile' e che non avrebbero inciso sulle strategie della ex-Fcu o più in generale sulla politica trasportistica regionale”. MP/mp

Source URL: <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/deragliamento-treno-ex-fcu-garantire-adequati-finanziamenti-il>

List of links present in page

- <http://consiglio.regione.umbria.it/informazione/notizie/comunicati/deragliamento-treno-ex-fcu-garantire-adequati-finanziamenti-il>